

G-PROFI MSI PLUS 15W-40

DESCRIZIONE PRODOTTO

Il G-Profi MSI Plus 15W-40 è un olio motore appartenente alla categoria Super High Performance Diesel (SHPD), sviluppato per soddisfare i requisiti dei maggiori costruttori internazionali di motori diesel pesanti fino a Euro V con EGR e SCR, senza DPF. Assicura una elevata riserva alcalina per proteggere il motore in servizio severo dalla corrosione ed è raccomandato per l'uso in flotte miste costituite sia da mezzi diesel pesanti che da veicoli leggeri benzina e diesel.

BENEFICI

- Le avanzate proprietà detergenti mantengono pulito il motore e ne prolungano la durata
- L'eccellente capacità di lubrificazione assicura un film d'olio stabile per la massima protezione dall'usura del motore in qualsiasi condizione operativa.
- Le superiori proprietà disperdenti riducono sia la tendenza all'ispessimento dell'olio, sia il deterioramento dovuto alla presenza di fuliggine
- La capacità di neutralizzare gli acidi assicura una migliore resistenza alla corrosione e all'ossidazione
- Le elevate prestazioni antiattrito massimizzano la potenza del motore

APPLICAZIONI

- Motori diesel pesanti aspirati e turbocompressi di veicoli commerciali, autobus e mezzi movimento terra dei maggiori costruttori europei, americani e asiatici che richiedono l'utilizzo di oli API CI-4/SL o ACEA E7 di gradazione di viscosità SAE 15W-40
- Motori diesel pesanti che soddisfano i limiti di emissioni fino a Euro V, equipaggiati con Ricircolo dei gas di scarico (EGR) e Riduzione catalitica selettiva (SCR), senza Filtro del Particolato Diesel (DPF)
- Motori diesel Cummins in servizio severo e moderatamente severo, compresi quelli dotati di dispositivi EGR: il prodotto è stato formulato per soddisfare le esigenze della specifica Cummins CES 20078
- Attrezzature da cava e miniera in condizioni severe di esercizio
- Motori benzina e diesel di autovetture che richiedono oli che soddisfano API SL o ACEA A3/B4 di gradazione di viscosità SAE 15W-40
- Si raccomanda di rispettare la specifica, la gradazione di viscosità e l'intervallo di cambio olio suggeriti dal costruttore del veicolo

SPECIFICHE E APPROVAZIONI

Il prodotto G-Profi MSI Plus 15W-40 è approvato:

- | | |
|-----------------------------|---------------------------|
| • API CI-4/SL (licenza) | • Volvo VDS-3 |
| • Cummins CES 20078 | • Renault Trucks RLD-2 |
| • Detroit Diesel DDC 93K215 | • MACK EO-N |
| • JASO DH-1 | • MTU type 2 |
| • MB 228.3 | • Deutz DQC III |
| • MAN M3275-1 | • Avtodizel (YAMZ), Kamaz |

Il prodotto G-Profi MSI Plus 15W-40 soddisfa i requisiti delle seguenti specifiche:

- | | |
|-----------------------|------------------------|
| • ACEA E7, A3/B4 | • Caterpillar ECF-1a/2 |
| • Cummins CES 20076/7 | • Komatsu |
| • Renault Trucks RLD | |



Manufactured by Gazpromneft Lubricants Italia S.p.A. Via Bitritto, km 7.800 - 70124 Bari - Italy.
All products may not be available locally. For more information please contact your local sales office or our technical department techinfo@gazprom-neft.it. Due to continual product research and development, the information contained herein is subject to change without notification. Typical properties may vary slightly. © 2009 Gazpromneft-Lubricants, Ltd. All rights reserved. 12.02.2014

CARATTERISTICHE FISICHE E CHIMICHE

G-Profi MSI Plus 15W-40

Viscosità cinematica		
cSt @ 40 °C	ASTM D445	110
cSt @ 100 °C	ASTM D445	15,5
Indice di viscosità	ASTM D2270	131
Punto di infiammabilità, °C	ASTM D92	234
Punto di scorrimento, °C	ASTM D97	-33
Densità @ 15 °C, kg/l	ASTM D4052	0,887
TBN, mgKOH/g	ASTM D2896	11,3
Ceneri solfatate, %	ASTM D874	1,45

SALUTE E SCUREZZA

Soggetto ai requisiti di legge dell'Unione Europea. Usato correttamente nei campi di applicazione raccomandati, l'olio non costituisce alcuna minaccia per la salute e per l'ambiente. Evitare il contatto con la pelle. Quando si cambia l'olio, utilizzare guanti o mezzi guanti. In caso di contatto con la pelle lavare via immediatamente l'olio con acqua e sapone. Per maggiori informazioni sul prodotto fare riferimento alla scheda tossicologica.

PROTEZIONE E AMBIENTE

L'olio usato e i prodotti residui devono essere ogni volta collocati dentro contenitori sigillati e consegnati presso punti autorizzati di raccolta degli oli usati. Non versare l'olio usato nelle fognature, nel terreno o nell'acqua.

01/2016



Manufactured by Gazpromneft Lubricants Italia S.p.A. Via Bitritto, km 7.800 - 70124 Bari - Italy.
All products may not be available locally. For more information please contact your local sales office or our technical department techinfo@gazprom-neft.it. Due to continual product research and development, the information contained herein is subject to change without notification. Typical properties may vary slightly. © 2009 Gazpromneft-Lubricants, Ltd. All rights reserved. 12.02.2014