

ROTHEN EVOLUZIONE PLUS

Miglioratore del numero di cetano per gasolio autotrazione

DESCRIZIONE

ROTHEN EVOLUZIONE PLUS è un prodotto formato da un pacchetto di additivi con molteplici funzioni. Miglioratore della combustione, detergente, disperdente ed emulgante, questo additivo è diluito in un solvente apposito per il trattamento di gasolio per autotrazione.

ROTHEN EVOLUZIONE PLUS può essere utilizzato come additivo multifunzionale con tutti i tipi di motore diesel, ecodiesel e turbo.

IMPIEGHI

ROTHEN EVOLUZIONE PLUS va aggiunto direttamente nel serbatoio del carburante preferibilmente prima di effettuare il rifornimento. Si consiglia di aggiungerlo ad una percentuale del 2-4‰ (per mille).

PROPRIETA'

Miglioratore della combustione

ROTHEN EVOLUZIONE PLUS rende la combustione più completa e omogenea riducendo la detonazione del motore diesel, facilitando la messa in moto a freddo. Il notevole incremento del numero di cetano rende il prodotto particolarmente idoneo per l'impiego nei gasoli da competizione.

Potere emulgante

ROTHEN EVOLUZIONE PLUS contiene degli additivi che consentono di emulsionare l'acqua che si potrebbe raccogliere nel serbatoio del carburante impedendone il ristagno e, quindi, l'eventuale azione corrosiva.

Riduzione impatto ambientale

L'elevata nebulizzazione del numero di cetano e la presenza degli additivi emulsionanti consentono di migliorare la combustione del carburante, riducendo quindi le emissioni inquinanti, il fumo e il particolato.

Potere detergente

I detergenti presenti nella formulazione di **ROTHEN EVOLUZIONE PLUS** garantiscono la pulizia delle parti metalliche del motore e, in particolare, di quelle più calde.

Proprietà protettive

ROTHEN EVOLUZIONE PLUS garantisce la protezione del sistema di iniezione, preservandolo da processi di ossidazione e corrosione.

L'uso regolare di **ROTHEN EVOLUZIONE PLUS** consente di:

- Ridurre il consumo di gasolio;
- Aumentare il numero di cetano e, quindi, massimizzare l'erogazione di potenza;
- Ridurre la fumosità e le emissioni e, quindi, l'impatto ambientale;
- Aumentare la durata del motore;
- Eliminare i dannosi depositi acquosi dal serbatoio del carburante e dal sistema di alimentazione sotto forma di emulsione.

CARATTERISTICHE CHIMICO-FISICHE TIPICHE (*)

CARATTERISTICA	UNITA' di MISURA	ESITO
Aspetto	---	Liquido
Densità a 15°C	g/cm ³	0.860 - 0.890
Viscosità a 40°C	mm ² /s	2.65
Punto di infiammabilità	°C	68

(*): Valori tipici dell'attuale produzione, soggetti a variazioni.

