

# ROTHEN

additivi

## ROTHEN PREMIUM ATF DSG

Fluido specifico per le trasmissioni automatiche  
a doppia frizione in bagno d'olio

### DESCRIZIONE

**ROTHEN PREMIUM ATF DSG** è un fluido ad elevatissime prestazioni specifico per trasmissioni a doppia frizione in bagno d'olio, di tipologia DCT (Dual Clutch Transmission) e DSG (Direct Shift Gearbox).

La tecnologia utilizzata per formulare il **ROTHEN PREMIUM ATF DSG** riesce a garantire eccezionali caratteristiche antiattrito e offre le migliori prestazioni di cambio marcia anche in condizioni estremamente severe.

### PROPRIETA'

- Eccezionali caratteristiche antiattrito;
- Migliori prestazioni di cambio marcia anche sotto condizioni limite;
- Massima protezione dall'ossidazione e dall'usura;
- Eccellenti proprietà anticorrosione;
- Ottimo comportamento alle basse temperature.

### RACCOMANDAZIONI

BMW Drivelogic 7-speed  
Chrysler Powershift 6-speed  
FORD Powershift 6-speed  
Mitsubishi TC-SST 6-speed  
Peugeot DCS 6-speed  
Citroen DCS 6-speed  
RENAULT EDC 6-speed  
Volvo Powershift 6-speed  
VW (AUDI, SEAT, SKODA) 6-speed FWD

### APPLICAZIONI

Per poter ottenere i benefici previsti, non è consentito miscelare questo prodotto con altri oli per cambi. Se ne consiglia la completa sostituzione evitando aggiunte con prodotti diversi.

### CARATTERISTICHE CHIMICO-FISICHE TIPICHE (\*)

CARATTERISTICA	METODO	UNITA' di MISURA	ESITO
Viscosità cinematica a -40°C a 40°C a 100°C	DIN 51398 DIN 51562-1 DIN 51562-1	mPa.s mm <sup>2</sup> /s mm <sup>2</sup> /s	10000 33,2 7,1
Densità a 15°C	DIN 51757	g/ml	0,849
Punto di infiammabilità (CoC)	DIN ISO 2592	°C	210
Indice di viscosità	DIN ISO 2902	---	185
Punto di scorrimento	DIN ISO 3016	°C	- 45

(\*): valori tipici dell'attuale produzione, soggetti a variazioni.

