



## G-SPECIAL STOU 10W-40

### DESCRIZIONE PRODOTTO

Il G-Special STOU 10W-40 è un olio multifunzionale semisintetico ad altissime prestazioni appositamente formulato per l'utilizzo in attrezzature agricole, motori, trasmissioni e differenziali con sistema di frenatura a bagno d'olio e sistema idraulico integrato. Il prodotto può essere utilizzato per la lubrificazione totale del trattore e soddisfa i principali requisiti di molti costruttori di trattori.

### BENEFICI

- Prodotto multifunzionale che permette l'uso di un solo olio per molteplici applicazioni
- Ottima stabilità termica e all'ossidazione per ridurre i depositi, aumentare la durata delle guarnizioni, delle attrezzature e del lubrificante
- Efficaci proprietà di attrito e di carico assicurano le migliori prestazioni della trasmissione di potenza e la massima silenziosità dei freni a bagno d'olio
- Eccellenti proprietà antiusura garantiscono la massima durata dei componenti lubrificati
- Buona protezione antiruggine e antiusura dei componenti in particolare negli impianti idraulici in una ampia gamma di temperature ambiente
- Compatibilità con gli elastomeri e i materiali della frizione per ridotti trafileamenti e lunga durata del sistema

### APPLICAZIONI

- Lubrificazione totale del trattore: motore, cambio, differenziale e sistema idraulico
- Trattori con sistema di frenatura a bagno d'olio
- Prese di potenza (o prese di forza)
- Macchine e attrezzature semoventi per la raccolta
- Mietitrebbiatrici, mezzi movimento terra e carrelli elevatori

### SPECIFICHE E APPROVAZIONI

Il prodotto G-Special STOU 10W-40 soddisfa i requisiti delle seguenti specifiche:

- |   |   |
|---|---|
| • ACEA E3                                 | • John Deere JDM J27                        |
| • Allison C4                              | • MAN 271                                   |
| • API CD/SE, CD/SF, CE/SF, CF, CF-4, CG-4 | • Massey Ferguson CMS M1144                 |
| • API GL-4                                | • Massey Ferguson CMS M1145 (approvato)     |
| • Caterpillar TO-2                        | • New Holland NH 024C                       |
| • CCMC D4                                 | • Sauer Sunstrand/Danfoss Hydro Trans Fluid |
| • Fiat AF87                               | • Sperry Vickers/Eaton I-280-S              |
| • Ford New Holland NH 8209203             | • Sperry Vickers/Eaton M2950S               |
| • Ford WSS-M2C159B/C, WSS-M2C86B          | • ZF TE-ML 05K, 06B, 06C, 07B, 07D          |



## CARATTERISTICHE FISICHE E CHIMICHE

### G-Special STOU 10W-40

Viscosità cinematica		
cSt @ 40 °C	ASTM D445	100,5
cSt @ 100 °C	ASTM D445	14,5
Indice di viscosità	ASTM D2270	150
Punto di infiammabilità, °C	ASTM D92	228
Punto di scorrimento, °C	ASTM D97	-37
CCS@-25°C, mPa·s	ASTM D5293	6500
Densità @ 15 °C, kg/l	ASTM D1298	0,877

## SALUTE E SCUREZZA

Soggetto ai requisiti di legge dell'Unione Europea. Usato correttamente nei campi di applicazione raccomandati, l'olio non costituisce alcuna minaccia per la salute e per l'ambiente. Evitare il contatto con la pelle. Quando si cambia l'olio, utilizzare guanti o mezzi guanti. In caso di contatto con la pelle lavare via immediatamente l'olio con acqua e sapone. Per maggiori informazioni sul prodotto fare riferimento alla scheda tossicologica.

## PROTEZIONE E AMBIENTE

L'olio usato e i prodotti residui devono essere ogni volta collocati dentro contenitori sigillati e consegnati presso punti autorizzati di raccolta degli oli usati. Non versare l'olio usato nelle fognature, nel terreno o nell'acqua.

09/2017

