



# G-PROFI GTS 5W-30

## DESCRIZIONE PRODOTTO

Il G-Profi GTS 5W-30 è un olio motore sintetico di eccellenti prestazioni appartenente alla categoria EHPD (Extra High Performance Diesel). Utilizzando basi sintetiche di elevata qualità e additivi di avanzata tecnologia assicura eccellenti proprietà a bassa temperatura e una elevata capacità di riserva alcalina per proteggere il motore dalla corrosione. Garantisce proprietà di risparmio di carburante e prolungati intervalli di cambio olio in accordo con le raccomandazioni dei costruttori di motori diesel pesanti che soddisfano i limiti sulle emissioni fino a Euro V, equipaggiati con EGR e SCR, senza DPF. Il prodotto è raccomandato anche per estesi intervalli di cambio olio su motori diesel Scania Euro VI, che richiedono Scania LDF-3.

## BENEFICI

- L'uso di oli base sintetici assicura un affidabile avviamento alle basse temperature e la rapida circolazione dell'olio nel sistema per la massima protezione del motore dall'usura
- L'elevata stabilità termica degli oli base e le alte prestazioni degli additivi evitano la formazione di depositi ad alta temperatura, mantenendo pulito il motore e aumentando la sua affidabilità
- L'uso di oli base sintetici a bassa viscosità riduce il consumo di carburante
- L'elevato valore del TBN garantisce un'elevata capacità di neutralizzazione, anche in caso di carburante diesel ad alto tenore di zolfo
- Appartiene alle categorie degli oli Long Life, come è confermato dalle approvazioni per estesi intervalli di cambio olio dei maggiori costruttori internazionali di motori
- Disperde le particelle di fuliggine dovute alla combustione incompleta del carburante e assicura il normale funzionamento dei sistemi di filtrazione dell'olio
- Contiene additivi antiusura di alte prestazioni che garantiscono una protezione affidabile contro l'usura e contro la lucidatura delle pareti dei cilindri, riducendo i costi di manutenzione.

## APPLICAZIONI

- Motori diesel pesanti aspirati e turbocompressi di veicoli commerciali e autobus di costruttori europei ed americani, che richiedono olio API CI-4 o ACEA E4/E7 e viscosità SAE 5W-30
- Motori diesel pesanti che soddisfano i limiti sulle emissioni fino a Euro V, equipaggiati con Ricircolo dei gas di scarico (EGR) e Riduzione catalitica selettiva (SCR), senza Filtro del Particolato Diesel (DPF)
- Motori diesel Scania Euro VI con estesi intervalli di cambio olio, che richiedono Scania LDF-3
- Si raccomanda di rispettare la specifica, la gradazione di viscosità e l'intervallo di cambio olio suggeriti dal costruttore del veicolo

## SPECIFICHE E APPROVAZIONI

**Il prodotto G-Profi GTS 5W-30 è approvato o soddisfa i requisiti delle seguenti specifiche:**

- |                             |                              |
|-----------------------------|------------------------------|
| • ACEA E4/E7                | • Deutz DQC IV -10           |
| • MB 228.5, 235.28          | • Scania LDF-3               |
| • MAN M3277                 | • Mack EO-N                  |
| • Renault Trucks RLD-2, RXD | • Ford WSS-M2C212-A1         |
| • Volvo VDS-3               | • MTU cat. 3                 |
| • Iveco 18-1804 TFE         | • Voith Retarder Oil Class B |
| • DAF Extended Drain        | • Cummins 20077              |



Manufactured by Gazpromneft Lubricants Italia S.p.A. Via Bitritto, km 7.800 - 70124 Bari - Italy.  
All products may not be available locally. For more information please contact your local sales office or our technical department [techinfo@gazprom-neft.it](mailto:techinfo@gazprom-neft.it). Due to continual product research and development, the information contained herein is subject to change without notification. Typical properties may vary slightly. © 2009 Gazpromneft-lubricants, Ltd. All rights reserved. 12.02.2014

## CARATTERISTICHE FISICHE E CHIMICHE

### G-Profi GTS 5W-30

Viscosità cinematica		
cSt @ 40 °C	ASTM D445	72,0
cSt @ 100 °C	ASTM D445	12,1
Indice di viscosità	ASTM D2270	166
Punto di infiammabilità, °C	ASTM D92	231
Punto di scorrimento, °C	ASTM D97	-42
Densità @ 15 °C, kg/l	ASTM D4052	0,859
TBN, mgKOH/g	ASTM D2896	15,2
Ceneri solfatate, %	ASTM D874	1,8

## SALUTE E SCUREZZA

Soggetto ai requisiti di legge dell'Unione Europea. Usato correttamente nei campi di applicazione raccomandati, l'olio non costituisce alcuna minaccia per la salute e per l'ambiente. Evitare il contatto con la pelle. Quando si cambia l'olio, utilizzare guanti o mezzi guanti. In caso di contatto con la pelle lavare via immediatamente l'olio con acqua e sapone. Per maggiori informazioni sul prodotto fare riferimento alla scheda tossicologica.

## PROTEZIONE E AMBIENTE

L'olio usato e i prodotti residui devono essere ogni volta collocati dentro contenitori sigillati e consegnati presso punti autorizzati di raccolta degli oli usati. Non versare l'olio usato nelle fognature, nel terreno o nell'acqua.

01/2016

