



G-PROFI MSH 10W-40

DESCRIZIONE PRODOTTO

Il G-Profi MSH 10W-40 è un olio motore semisintetico appartenente alla categoria Super High Performance Diesel (SHPD), sviluppato per soddisfare i requisiti dei maggiori costruttori internazionali di motori diesel pesanti fino a Euro V con EGR e SCR, senza DPF. Assicura la protezione del motore in servizio severo in particolare quando il carburante diesel abbia elevato contenuto di zolfo. E' raccomandato per l'uso in flotte miste costituite sia da mezzi diesel pesanti che da veicoli leggeri benzina e diesel.

BENEFICI

- La buona scorrevolezza a freddo consente facili avviamenti del motore a basse temperature e circola più rapidamente in tutte le parti del motore riducendo il rischio di usura rispetto ad oli di viscosità 15W-40
- Le ottime proprietà viscosità-temperatura assicurano viscosità stabile dell'olio durante il servizio, lubrificazione e raffreddamento affidabili del motore in una ampia gamma di carichi e temperature
- Le buone capacità di detergenza e disperdenza dell'olio contribuiscono alla protezione affidabile contro la formazione di depositi di varia natura
- La neutralizzazione efficace dei prodotti della combustione incompleta del carburante (anche con gasolio ad alto tenore di zolfo) prolunga la durata del motore
- Le eccellenti proprietà antiusura evitano la rigatura dei cilindri
- L'elevata stabilità termica assicura elevate prestazioni a lungo termine permettendo prolungati intervalli di cambio olio

APPLICAZIONI

- Motori diesel pesanti aspirati e turbocompressi di veicoli commerciali, autobus e mezzi movimento terra dei maggiori costruttori europei, americani e asiatici che richiedono l'utilizzo di oli API CH-4/SL o ACEA E7 di gradazione di viscosità SAE 10W-40
- Motori diesel pesanti che soddisfano i limiti di emissioni fino a Euro V, equipaggiati con Ricircolo dei gas di scarico (EGR) e Riduzione catalitica selettiva (SCR), senza Filtro del Particolato Diesel (DPF)
- Attrezzature da cava e miniera in condizioni severe di esercizio
- Motori benzina e diesel di autovetture che richiedono oli che soddisfano API SL o ACEA A3/B4 di gradazione di viscosità SAE 10W-40
- Idoneo per uso quando il carburante diesel abbia elevato contenuto di zolfo (fino a 0,5% in peso).
- Si raccomanda di rispettare la specifica, la gradazione di viscosità e l'intervallo di cambio olio suggeriti dal costruttore del veicolo

SPECIFICHE E APPROVAZIONI

Il prodotto G-Profi MSH 10W-40 è approvato:

- Avtodizel (YAMZ)
- Kamaz

Il prodotto G-Profi MSH 10W-40 soddisfa i requisiti delle seguenti specifiche:

- API CH-4/SL
- ACEA E7, A3/B4
- MB 228.3
- MAN M3275
- MTU cat. 2
- Volvo VDS-2
- MAN M3275
- Renault Trucks RD/RD-2
- Deutz DQC II
- Komatsu



CARATTERISTICHE FISICHE E CHIMICHE

G-Profi MSH 10W-40

Viscosità cinematica		
cSt @ 40 °C	ASTM D445	101
cSt @ 100 °C	ASTM D445	14,5
Indice di viscosità	ASTM D2270	147
Punto di infiammabilità, °C	ASTM D92	228
Punto di scorrimento, °C	ASTM D97	-39
Densità @ 15 °C, kg/l	ASTM D4052	0,874
TBN, mgKOH/g	ASTM D2896	9,5
Ceneri solfatate, %	ASTM D874	1,23

SALUTE E SICUREZZA

Soggetto ai requisiti di legge dell'Unione Europea. Usato correttamente nei campi di applicazione raccomandati, l'olio non costituisce alcuna minaccia per la salute e per l'ambiente. Evitare il contatto con la pelle. Quando si cambia l'olio, utilizzare guanti o mezzi guanti. In caso di contatto con la pelle lavare via immediatamente l'olio con acqua e sapone. Per maggiori informazioni sul prodotto fare riferimento alla scheda tossicologica.

PROTEZIONE E AMBIENTE

L'olio usato e i prodotti residui devono essere ogni volta collocati dentro contenitori sigillati e consegnati presso punti autorizzati di raccolta degli oli usati. Non versare l'olio usato nelle fognature, nel terreno o nell'acqua.

01/2016

