



G-PROFI MSI 10W-40

DESCRIZIONE PRODOTTO

Il G-Profi MSI 10W-40 è un olio motore semisintetico appartenente alla categoria Super High Performance Diesel (SHPD), sviluppato per soddisfare i requisiti dei maggiori costruttori internazionali di motori diesel pesanti fino a Euro V con EGR e SCR, senza DPF. Assicura partenza affidabile del motore a bassa temperatura e una elevata riserva alcalina per proteggere il motore dalla corrosione. E' raccomandato per l'uso in flotte miste costituite sia da mezzi diesel pesanti che da veicoli leggeri benzina e diesel.

BENEFICI

- Le avanzate proprietà detergenti mantengono pulito il motore e ne prolungano la durata
- L'eccellente capacità di lubrificazione assicura un film d'olio stabile per la massima protezione dall'usura del motore in qualsiasi condizione operativa
- Le superiori proprietà disperdenti evitano sia l'ispessimento dell'olio, sia il deterioramento dovuto alla presenza di fuliggine
- La capacità di neutralizzare gli acidi assicura una migliore resistenza alla corrosione e all'ossidazione
- Le elevate prestazioni antiattrito massimizzano la potenza del motore

APPLICAZIONI

- Motori diesel pesanti aspirati e turbocompressi di veicoli commerciali, autobus e mezzi movimento terra dei maggiori costruttori europei, americani e asiatici che richiedono l'utilizzo di oli API CI-4/SL o ACEA E7 di gradazione di viscosità SAE 10W-40
- Motori diesel pesanti che soddisfano i limiti di emissioni fino a Euro V, equipaggiati con Ricircolo dei gas di scarico (EGR) e Riduzione catalitica selettiva (SCR), senza Filtro del Particolato Diesel (DPF)
- Motori benzina e diesel di autovetture che richiedono oli che soddisfano API SL o ACEA A3/B4 di gradazione di viscosità SAE 10W-40
- Si raccomanda di rispettare la specifica, la gradazione di viscosità e l'intervallo di cambio olio suggeriti dal costruttore del veicolo

SPECIFICHE E APPROVAZIONI

Il prodotto G-Profi MSI 10W-40 è approvato:

- | | |
|---------------------|---------------------|
| • MB 228.3 | • MTU cat. 2 |
| • MAN M3275-1 | • Deutz DQC III |
| • Volvo VDS-3 | • Cummins CES 20076 |
| • Renault RLD/RLD-2 | • Avtodizel (YAMZ) |
| • Mack EO-N | • Kamaz |

Il prodotto G-Profi MSI 10W-40 soddisfa i requisiti delle seguenti specifiche:

- ACEA E7, A3/B4
- API CI-4/SL
- Caterpillar ECF-1a



CARATTERISTICHE FISICHE E CHIMICHE

G-Profi MSI 10W-40

Viscosità cinematica		
cSt @ 40 °C	ASTM D445	110
cSt @ 100 °C	ASTM D445	15,0
Indice di viscosità	ASTM D2270	149
Punto di infiammabilità, °C	ASTM D92	228
Punto di scorrimento, °C	ASTM D97	-39
Densità @ 15 °C, kg/l	ASTM D4052	0,875
TBN, mgKOH/g	ASTM D2896	11,0
Ceneri solfatate, %	ASTM D874	1,33

SALUTE E SCUREZZA

Soggetto ai requisiti di legge dell'Unione Europea. Usato correttamente nei campi di applicazione raccomandati, l'olio non costituisce alcuna minaccia per la salute e per l'ambiente. Evitare il contatto con la pelle. Quando si cambia l'olio, utilizzare guanti o mezzi guanti. In caso di contatto con la pelle lavare via immediatamente l'olio con acqua e sapone. Per maggiori informazioni sul prodotto fare riferimento alla scheda tossicologica.

PROTEZIONE E AMBIENTE

L'olio usato e i prodotti residui devono essere ogni volta collocati dentro contenitori sigillati e consegnati presso punti autorizzati di raccolta degli oli usati. Non versare l'olio usato nelle fognature, nel terreno o nell'acqua.

01/2016

