

## Gazpromneft T Diesel E6 10W-40

Olio sintetico longlife basse emissioni ad alte prestazioni per motori diesel pesanti



Olio sintetico



Basso contenuto di ceneri



Oli con intervallo di sostituzione prolungato



Fino a Euro 6



Motori a CNG/Metano



Sistema ricircolo dei gas di scarico



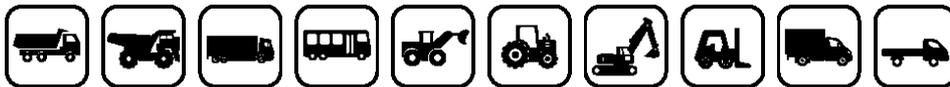
Selective Catalyst Reduction



Filtro anti particolato

**Gazpromneft T Diesel E6 10W-40** - Olio sintetico per motori diesel ad alte prestazioni che consente di prolungare gli intervalli di cambio olio e la vita utile del motore nelle condizioni più gravose di utilizzo, in applicazioni stradali e non, garantendo ottime performance ai motori di ultima generazione. Assicura eccellente protezione del sistema di controllo delle emissioni e del motore.

### Applicazioni



- Motori diesel di mezzi pesanti stradali che soddisfano limiti sulle emissioni fino a Euro VI, dotati di sistemi di riduzione delle emissioni, come filtro del particolato diesel (DPF), riduzione catalitica selettiva (SCR), catalizzatori ossidanti (DOC) e ricircolo dei gas di scarico (EGR).
- Motori diesel di mezzi pesanti non stradali operanti in cantieristica, industria mineraria/estrattiva, agricoltura conformi agli standard ambientali fino a Tier 5 (Stage V), dotati di sistemi di riduzione delle emissioni, come DPF, SCR, DOC, EGR.
- Motori diesel a elevate prestazioni, inclusi i motori turbocompressi con tecnologia EGR e motori aspirati tradizionali, che richiedono l'utilizzo di olio ACEA E6 e viscosità SAE 10W-40
- Si raccomanda di rispettare la specifica, la gradazione di viscosità e l'intervallo di cambio olio indicati dal costruttore del veicolo

### Vantaggi e Benefici

- La protezione del sistema di controllo delle emissioni dei gas di scarico assicura la riduzione degli interventi di manutenzione e dei costi operativi, così come l'efficienza del motore
- La possibilità di estendere gli intervalli di cambio olio offre ottimizzazione degli interventi di manutenzione e risparmio sui costi
- La presenza di speciali additivi antiusura riduce la possibilità delle lucidatura delle pareti dei cilindri del motore abbattendo così i costi di manutenzione e allungando la vita del motore
- L'elevata stabilità termica previene in maniera efficace la formazione di depositi alle alte temperature, aumentando l'affidabilità del motore a lungo termine
- Fornisce una protezione chiave contro l'usura, la corrosione e la stabilità all'ossidazione

#### Soddisfa i requisiti:

- ACEA E6, E7
- MB 228.51
- MAN M 3477 / M3271-1
- Volvo VDS-3
- Renault Trucks RLD-2
- MTU Type 2
- Deutz DQC IV-10 LA

## Caratteristiche tipiche

Proprietà	Metodo	Gazpromneft T Diesel E6 10W-40
Viscosità cinematica, cSt @ 40 °C	ASTM D445	100,6
Viscosità cinematica, cSt @ 100 °C	ASTM D445	14,85
Indice di viscosità	ASTM D2270	154
Punto di fiamma, COC, °C	ASTM D92	233
Punto di scorrimento, °C	ASTM D97	-39
Densità @ 15°C, kg/m <sup>3</sup>	ASTM D4052	856,3
TBN, mg KOH / g	ASTM D2896	9,1

## Salute e sicurezza

Il prodotto non ha effetti negativi per la salute o l'ambiente se utilizzato per le applicazioni indicate. Non sono necessarie particolari precauzioni oltre alla normale igiene. Evitare il contatto con la pelle. Indossare guanti di protezione. In caso di contatto, lavare immediatamente con acqua e sapone. Per ulteriori informazioni si prega di consultare la scheda di sicurezza.

## Ridotto impatto ambientale

Utilizzare per lo smaltimento dell'olio usato gli appositi contenitori e consegnare all'appaltatore autorizzato alla raccolta degli oli usati. Non versare l'olio usato nei sistemi delle acque sotterranee, corsi d'acqua, suolo, fognature o sistemi di drenaggio.

Ed.03/2018