

Gazpromneft X Diesel E7 10W-40

Olio semisintetico ad alte prestazioni per motori diesel pesanti



Semisintetico



Ottima disperdenza



Controllo della lucidatura dei cilindri



Fino a Euro 5



Motore sovralimentato



Sistema ricircolo dei gas di scarico



Selective Catalyst Reduction



Eccellenti proprietà neutralizzanti

Gazpromneft X Diesel E7 10W-40 - Olio semisintetico per motori diesel sottoposti a impieghi gravosi, formulato con una miscela di oli base tecnologicamente all'avanguardia e un pacchetto di additivi, in grado di assicurare eccellente fluidità a basse temperature e ottima resistenza alla corrosione e all'usura. Idoneo per uso in molti motori diesel per impieghi gravosi, non turbocompressi e turbocompressi, in applicazioni stradali e non.

Applicazioni



- Motori diesel di mezzi pesanti stradali che soddisfano limiti sulle emissioni fino a Euro V, dotati di sistemi di riduzione delle emissioni, come riduzione catalitica selettiva (SCR), catalizzatori ossidanti (DOC) e ricircolo dei gas di scarico (EGR).
- Motori diesel di mezzi pesanti non stradali operanti in cantieristica, industria mineraria/estrattiva, agricoltura conformi agli standard ambientali Tier 4 (Stage IIIB) e Tier 4 Final (Stage IV)
- Motori diesel a elevate prestazioni, inclusi i motori turbocompressi con tecnologia EGR e motori aspirati tradizionali, che richiedono l'utilizzo di oli API CI-4 o ACEA E7 di gradazione di viscosità SAE 10W-40
- Si raccomanda di rispettare la specifica, la gradazione di viscosità e l'intervallo di cambio olio indicati dal costruttore del veicolo

Vantaggi e Benefici

- La capacità neutralizzante rispetto ai prodotti acidi offre una protezione dalla corrosione superiore durante tutto il periodo di utilizzo dell'olio nelle aree dove il contenuto di zolfo nel carburante è alto
- La resistenza all'ossidazione assicura la stabilità delle prestazioni durante tutto l'intervallo di cambio
- I miglioratori dell'indice di viscosità estremamente stabili consentono la resistenza del film lubrificante in diverse condizioni operative per prolungare la vita del motore
- Le elevate proprietà detergenti mantengono sotto controllo la formazione dei depositi ad elevata temperatura per ridurre i costi di manutenzione
- La presenza di speciali additivi antiusura riduce la possibilità delle lucidatura delle pareti dei cilindri del motore ed assicura eccellenti prestazioni sia a bassa che ad alta temperatura operativa

Soddisfa i requisiti:

- | | | |
|----------------|-----------------------------|-------------------|
| • ACEA E7 | • Volvo VDS-3 | • MACK EO-N |
| • API CI-4 | • Renault Trucks RLD-2 | • MTU Type 2 |
| • MB 228.3 | • Deutz DQC III-10 | • Cummins CES |
| • MAN M 3275-1 | • Caterpillar ECF-2/ECF-1-a | 20076/20077/20078 |

Caratteristiche tipiche

Proprietà	Metodo	Gazpromneft X Diesel E7 10W-40
Viscosità cinematica, cSt @ 40 °C	ASTM D445	103,3
Viscosità cinematica, cSt @ 100 °C	ASTM D445	15,10
Indice di viscosità	ASTM D2270	153
Punto di fiamma, COC, °C	ASTM D92	226
Punto di scorrimento, °C	ASTM D97	-36
Densità @ 15°C, kg/m ³	ASTM D4052	873
TBN, mg KOH / g	ASTM D2896	11,0

Salute e sicurezza

Il prodotto non ha effetti negativi per la salute o l'ambiente se utilizzato per le applicazioni indicate. Non sono necessarie particolari precauzioni oltre alla normale igiene. Evitare il contatto con la pelle. Indossare guanti di protezione. In caso di contatto, lavare immediatamente con acqua e sapone. Per ulteriori informazioni si prega di consultare la scheda di sicurezza.

Ridotto impatto ambientale

Utilizzare per lo smaltimento dell'olio usato gli appositi contenitori e consegnare all'appaltatore autorizzato alla raccolta degli oli usati. Non versare l'olio usato nei sistemi delle acque sotterranee, corsi d'acqua, suolo, fognature o sistemi di drenaggio.

Ed.03/2018