

Gazpromneft X Diesel E9 15W-40

Olio semisintetico basse emissioni ad alte prestazioni per motori diesel pesanti



Semisintetico



Medio contenuto di ceneri



Stabilità al taglio
Stay-in-grade



Fino a Euro 6



Motore sovralimentato



Sistema ricircolo dei gas di scarico



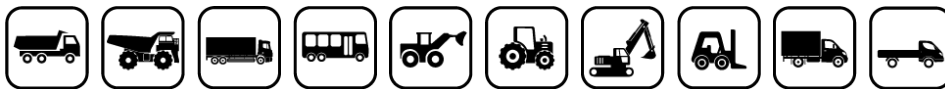
Selective Catalyst Reduction



Filtro anti particolato

Gazpromneft X Diesel E9 15W-40 - Olio semisintetico per motori diesel ad alte prestazioni che consente di prolungare la vita utile del motore nelle condizioni più gravose di utilizzo, in applicazioni stradali e non, garantendo ottime performance ai motori di ultima generazione. Assicura affidabile protezione del sistema di controllo delle emissioni e del motore.

Applicazioni



- Motori diesel di mezzi pesanti stradali che soddisfano limiti sulle emissioni fino a Euro VI, dotati di sistemi di riduzione delle emissioni, come filtro del particolato diesel (DPF), riduzione catalitica selettiva (SCR), catalizzatori ossidanti (DOC) e ricircolo dei gas di scarico (EGR).
- Motori diesel di mezzi pesanti non stradali operanti in cantieristica, industria mineraria/estrattiva, agricoltura conformi agli standard ambientali fino a Tier 5 (Stage V), dotati di sistemi di riduzione delle emissioni, come DPF, SCR, DOC, EGR.
- Motori diesel a elevate prestazioni, inclusi i motori turbocompressi con tecnologia EGR e motori aspirati tradizionali, che richiedono l'utilizzo di olio API CJ-4 o ACEA E9 e viscosità SAE 15W-40
- Si raccomanda di rispettare la specifica, la gradazione di viscosità e l'intervallo di cambio olio indicati dal costruttore del veicolo

Vantaggi e Benefici

- La protezione del sistema di controllo delle emissioni dei gas di scarico assicura la riduzione degli interventi di manutenzione e dei costi operativi, così come l'efficienza del motore
- La gestione avanzata della fuliggine assicura la protezione contro l'ispessimento dell'olio, il controllo della pressione sui filtri e una lunga vita del motore
- L'eccellente stabilità alle sollecitazioni di taglio permette un ottimo comportamento della viscosità nelle condizioni operative ad elevata temperatura garantendo la massima protezione del motore
- Elevate proprietà detergenti ottenute da additivi altamente tecnologici permettono di mantenere il motore pulito e prolungarne la durata e l'efficienza
- Fornisce una protezione chiave contro l'usura, la corrosione e la stabilità all'ossidazione

Soddisfa i requisiti:

- ACEA E9
- API CJ-4
- MB 228.31
- Caterpillar ECF-3/ECF-2
- MAN M3575
- Volvo VDS-4
- Renault Trucks RLD-3
- Deutz DQC III-10LA
- Cummins CES 20081
- MACK EO-O PP
- MTU Type 2.1

Caratteristiche tipiche

Properties	Metodo	Gazpromneft X Diesel E9 15W-40
Viscosità cinematica, cSt @ 40 °C	ASTM D445	111,8
Viscosità cinematica, cSt @ 100 °C	ASTM D445	14,95
Indice di viscosità	ASTM D2270	139
Punto di fiamma, COC, °C	ASTM D92	238
Punto di scorrimento, °C	ASTM D97	-36
Densità @ 15°C, kg/m ³	ASTM D4052	868
TBN, mg KOH / g	ASTM D2896	7,4

Salute e sicurezza

Il prodotto non ha effetti negativi per la salute o l'ambiente se utilizzato per le applicazioni indicate. Non sono necessarie particolari precauzioni oltre alla normale igiene. Evitare il contatto con la pelle. Indossare guanti di protezione. In caso di contatto, lavare immediatamente con acqua e sapone. Per ulteriori informazioni si prega di consultare la scheda di sicurezza.

Ridotto impatto ambientale

Utilizzare per lo smaltimento dell'olio usato gli appositi contenitori e consegnare all'appaltatore autorizzato alla raccolta degli oli usati. Non versare l'olio usato nei sistemi delle acque sotterranee, corsi d'acqua, suolo, fognature o sistemi di drenaggio.

Ed.03/2018