DCTF Speed Multivehicle

Scheda Prodotto

DCTF Speed Multivehicle è un fluido completamente sintetico Multi-Vehicle formulato per la maggior parte delle trasmissioni automatiche a doppia frizione in bagno d'olio di auto W-DCT (Wet Dual Clutch Transmission). In particolar modo adatto ad essere impiegato nelle trasmissioni W-DCT (DSG, PDK, DKG, EDC, ecc.) utilizzate dalle principali case automobilistiche.

Prestazioni Superiori – Protezione Totale

La speciale additivazione utilizzata conferisce al prodotto un'elevata stabilità termico-ossidativa, preservando il lubrificante dal deterioramento e consentendo l'estensione dell'intervallo di cambio olio. Spiccate proprietà reologiche, alto indice di viscosità ed elevata fluidità a freddo, permettono la massima efficienza del cambio sia alle basse che alle alte temperature. Le eccellenti caratteristiche, antiusura, antischiuma e di durabilità delle prestazioni di frizione, consentono la massima protezione dei componenti meccanici, superiore comfort di marcia e rendimento della trasmissione.

PROPRIETÀ

- Migliore efficienza e reattività della trasmissione.
- Cambi marcia rapidi, morbidi e massimo comfort di guida.
- Superiore protezione degli ingranaggi e dei cuscinetti contro l'usura e i forti carichi.
- Superiore resistenza contro il degrado, l'ossidazione termica e le sollecitazioni di taglio, mantiene pulita la trasmissione ed ogni sua parte lubrificata.
- Permette di estendere al massimo l'intervallo di cambio olio come previsto dal costruttore.
- Rendimento costante per lungo tempo e alle temperature ambientali estreme.
- Massima flessibilità d'impiego, consente di coprire gran parte delle applicazioni W-DCT presenti sul mercato e con risultati superiori anche rispetto agli stessi "genuine oil".
- Prestazioni di alta compatibilità con le guarnizioni.
- Formulato completamente con basi sintetiche.

Maroil s.r.l. – Bardahl Italia
Località ponte alla Ciliegia – 55011 Marginone – Altopascio (Lucca) – Tel. 0583-28731 / Fax 0583-286542
www.bardahl.it – e-mail: info@bardahl.it – Cable address: MAROIL: CASELLA POSTALE N.32 Altopascio

DCTF Speed Multivehicle

Scheda Prodotto

DCTF Speed Multivehicle è adatto ad essere impiegato laddove vengono richieste le specifiche o i codici articolo indicati in tabella.

VW - Audi TL 052 182 / TL 052 524 B2 / TL 052 529 / TL 055 529 / TL 052 513 (per Audi DL501 lubrifica anche la trasmissione manuale)
BMW (Getrag) 83 22 2 148 578 / 83 22 2 148 579 / 83 22 0 440 214 / 83 22 2 147 477 (DCTF-1) / 83 22 2 446 673 (DCTF-1+) / 83 22 2 433 157 (DCTF-2) / 83 22 2 167 666 (MTF LT-5) / 6-Speed DCT / Drivelogic 7-Speed
Borg Warner Wet DCT
Bugatti Veyron (Wet DCT)
BYD Q/BYD-A1909.0058-2013 / 6DT35
Chrysler 68044345EA / 68044345GA / Powershift 6-speed
Ferrari TF DCT-F3 / 7-speed (Getrag)
Fiat BOT 341
Ford (Getrag) WSS-M2C 936-A (BOT 341)
Honda Type 2.0
MB 236.21 / 236.22 / 236.24 / 236.25 / 239.21 / 239.22
Mitsubishi MZ320065 Dia-Queen SSTF-I
Nissan 999MP-GTRT00P
Peugeot - Citroën 9734.S2
PDK DCT Transmission Oil for ZF
Porsche (ZF) 999.917.080.00 / 971.917.080.01 / 00004321044
Renault BOT 450
Volvo 1161838 / 1161839

Maroil s.r.l. – Bardahl Italia
Località ponte alla Ciliegia – 55011 Marginone – Altopascio (Lucca) – Tel. 0583-28731 / Fax 0583-286542
www.bardahl.it – e-mail: info@bardahl.it – Cable address: MAROIL: CASELLA POSTALE N.32 Altopascio

DCTF Speed Multivehicle

Scheda Prodotto

CARATTERISTICHE CHIMICO-FISICHE

Viscosità a 40°C	32,4 cSt
Viscosità a 100°C	6,8 cSt
Densità a 15°C	0,844 g/cm^3
Indice di viscosità	172
Punto di infiammabilità	196,5°C
Punto di scorrimento	-54°C
Brookfield -40°C	10420 mPa.s

I valori menzionati in questa tabella sono indicativi e variabili entro certe tolleranze

STOCCAGGIO

Conservare nell'imballaggio originale chiuso, stoccare al coperto, al riparo dall'umidità, dall'esposizione diretta ai raggi solari e dagli agenti atmosferici. Evitare continui ed eccessivi sbalzi di temperatura.