CPS TRANSMISSION 75W90

Rev. 04 del 04/2021

LIVELLI DI QUALITA'

Il lubrificante CPS TRANSMISSION 75W90
è conforme alle seguenti specifiche internazionali:

- API MT-1, GL-4, GL-5 + LS
- MAN 341 Z2, 341 E3, 3343 S, 342 S2
- VW G 50
- BMW MTF LT1-4
- MB 235.8, 235.10, 235.11
- ZF TE-ML 02B, 05B, 07A, 08, 12B, 12L, 12N, 16F, 17B, 19C, 21B

DESCRIZIONE PRODOTTO

CPS TRANSMISSION 75W90 è un moderno lubrificante sintetico formulato ai massimi livelli prestazionali con additivi EP accuratamente selezionati tali da conferire al prodotto un'eccezionale stabilità termico-ossidativa ed un'elevata protezione dall'usura dei denti degli ingranaggi anche in condizioni gravose. Per l'innovativo bilanciamento dei suoi componenti di formula rappresenta un prodotto ad elevate caratteristiche EP in grado di operare soddisfacentemente ed in forma durevole anche con i materiali d'attrito presenti nei sincronizzatori delle trasmissioni in bagno d'olio. Adatto l'impiego in servizio in molti differenziali ipoidi a slittamento limitato (LS).

APPLICAZIONI

CPS TRANSMISSION 75W90 è raccomandato nei cambi manuali sincronizzati, compresi i cambi con retarder integrato, e trasmissioni delle moderne autovetture e veicoli commerciali che operano ad alte temperature e che richiedono un lubrificante di tipo API MT-1/GL-4/GL-5. Specifico per ingranaggi a slittamento limitato (LS)

Tra le principali prerogative:
• Eccellente compatibilità con i metalli e le guarnizioni impiegati nelle trasmissioni
• Elevata protezione dall'usura in presenza di alta velocità, coppia torcente e carichi d'urto
• Buona protezione contro la corrosione e la ruggine
• Lunga durata in servizio della carica
• Ottime prestazioni ad alta velocità

CARATTERISTICHE TIPICHE*

Gradazione SAE		75W-90
Densità a 15°C.Kg./dm3	ASTM D1298	0,850
Viscosità a 100°C.cSt	ASTM D445	14,9
Indice di Viscosità	ASTM D2270	150
Infiammabilità V.A. °C	ASTM D92	210
Punto di scorrimento °C	ASTM D97	-30

* I valori sopra indicati sono indicativi dei valori medi di produzione e non costituiscono specifica.