

G-PROFI GT LA 10W-40

DESCRIZIONE PRODOTTO

Il G-Profi GT LA 10W-40 è un olio motore sintetico di eccellenti prestazioni prodotto con la più avanzata tecnologia a basso contenuto di ceneri solfatate, zolfo e fosforo (Low SAPS). È progettato per i motori diesel pesanti che soddisfano i limiti sulle emissioni fino a Euro VI, dotati o meno di sistemi di riduzione delle emissioni (DPF, EGR, CRT, SCR). Garantisce prolungati intervalli di cambio olio in accordo con le raccomandazioni dei costruttori. E' stato appositamente sviluppato per soddisfare i requisiti dei maggiori costruttori internazionali, come Scania, MB, MAN.

BENEFICI

- E' un prodotto Long Life, come confermato dalle approvazioni per intervalli di cambio prolungati dei costruttori, quali MB, MAN, Volvo, etc., che assicura elevate prestazioni a lungo termine
- L'uso di oli base ad elevata stabilità termica e un pacchetto di additivi ad alte prestazioni impedisce la formazione di depositi ad alta temperatura, mantiene pulito il motore e aumenta la sua affidabilità
- Può essere utilizzato nei moderni motori diesel pesanti e nei motori a gas naturale compresso (CNG)
- Assicura avviamento del motore affidabile a basse temperature, rapida circolazione dell'olio su tutti i punti di attrito nella fase di avviamento a freddo
- Grazie al basso tenore di ceneri solfatate, zolfo e fosforo, protegge i sistemi di controllo delle emissioni e ne garantisce il funzionamento efficace e senza interruzioni
- Contiene additivi antiusura ad alte prestazioni, che proteggono in modo affidabile contro l'usura del motore e la lucidatura delle pareti dei cilindri.

APPLICAZIONI

- Motori diesel pesanti aspirati e turbocompressi di veicoli commerciali, autobus, macchinari agricoli, mezzi da cava e da cantiere e di costruttori europei ed americani, che richiedono olio API CI-4 o ACEA E6 / E7 / E9 e viscosità SAE 10W-40
- Motori diesel pesanti che soddisfano limiti sulle emissioni fino a Euro VI, dotati o meno di sistemi di riduzione delle emissioni, come Filtro del Particolato Diesel (DPF), Riduzione Catalitica Selettiva (SCR), Filtro a Rigenerazione Continua (CRT), Catalizzatore di Ossidazione per motori Diesel (DOC) e Ricircolo dei Gas di Scarico (EGR)
- Motori funzionanti a gas naturale compresso (CNG)
- Si raccomanda di rispettare la specifica, la gradazione di viscosità e l'intervallo di cambio olio indicati dal costruttore del veicolo

SPECIFICHE E APPROVAZIONI

Il prodotto G-Profi GT LA 10W-40 è approvato:

- API CI-4
- Volvo VDS-3
- MB 228.51
- MACK EO-N
- MAN M3477 / MAN M3271-1
- Renault Trucks RLD-2

Il prodotto G-Profi GT LA 10W-40 soddisfa i requisiti delle seguenti specifiche:

- ACEA E6 / E7 / E9
- Renault Trucks RXD/RGD
- MTU type 3.1
- Volvo CNG
- Scania LA
- Deutz DQC-IV-10-LA
- MACK EO-M+

CARATTERISTICHE FISICHE E CHIMICHE

G-Profi GT LA 10W-40

Viscosità cinematica		
cSt @ 40 °C	ASTM D445	92,8
cSt @ 100 °C	ASTM D445	14,2
Indice di viscosità	ASTM D2270	158
Punto di infiammabilità, °C	ASTM D92	225
Punto di scorrimento, °C	ASTM D97	-39
Densità @ 15 °C, kg/l	ASTM D4052	0,862
TBN, mgKOH/g	ASTM D2896	9,8
Ceneri solfatate, %	ASTM D874	1,0

SALUTE E SCUREZZA

Soggetto ai requisiti di legge dell'Unione Europea. Usato correttamente nei campi di applicazione raccomandati, l'olio non costituisce alcuna minaccia per la salute e per l'ambiente. Evitare il contatto con la pelle. Quando si cambia l'olio, utilizzare guanti o mezzi guanti. In caso di contatto con la pelle lavare via immediatamente l'olio con acqua e sapone. Per maggiori informazioni sul prodotto fare riferimento alla scheda tossicologica.

PROTEZIONE E AMBIENTE

L'olio usato e i prodotti residui devono essere ogni volta collocati dentro contenitori sigillati e consegnati presso punti autorizzati di raccolta degli oli usati. Non versare l'olio usato nelle fognature, nel terreno o nell'acqua.

01/2016

