



FLUID FRENI DOT 4

FLUIDO FRENI PER IMPIANTI FRENANTI DI TIPO IDRAULICO

INFORMAZIONI TECNICHE

Art. 200516 ml. 250
Art. 200515 ml. 1000

CARATTERISTICHE CHIMICO-FISICHE

Classificazione chimica	- soluzione poliolica
Stato fisico	- liquido
Solubilità in acqua	- solubile
Colore	- giallo tenue
pH	- 8 ± 1
Densità	- $1,055 \pm 0,02$ g/ml

IMPIEGO

Fluido freni per impianti idraulici frenanti. Il prodotto ha un elevato punto di ebollizione (260°C) e rimane stabile ad alte e a basse temperature. Protegge i componenti dell'impianto ed è miscibile con altri fluidi DOT4, quindi è utile anche per rabbocchi. Conforme alle norme: SAEJ1703 – ISO4925 – FMVSS 116 DOT4.

MODALITÀ D'USO E DOSAGGIO

Introdurre il prodotto tal quale nell'apposita vaschetta, portando il livello in corrispondenza della tacca di riempimento.

Attenzione: attenersi alle indicazioni della casa costruttrice del veicolo. Conservare il fluido nel suo flacone ben chiuso e in luogo asciutto per evitare che venga contaminato e che assorba umidità. Impedire il contatto del prodotto con le superfici (soprattutto se verniciate).

Il contenitore vuoto non può essere riutilizzato, nemmeno per contenere altri prodotti.

PRECAUZIONI

In caso di contatto con gli occhi e la pelle, lavare abbondantemente con acqua. Tuttavia attenersi ai consigli riportati nella relativa Scheda di Sicurezza.

Le informazioni sopra contenute si basano su test effettuati, esperienze acquisite e documentazioni attuali. Nel caso di uso improprio del prodotto e l'inosservanza delle necessarie precauzioni, i dati riportati non costituiscono garanzia e non comportano responsabilità legali.

REV.2 29/06/2010