

G-Energy Service Line PS 5W-30 Fully Synthetic Performance

Descrizione

G-Energy Service Line PS 5W-30 – olio motore multigrado completamente sintetico di ultima generazione a basso contenuto di ceneri solfatate, fosforo e zolfo (Mid SAPS) per motori benzina e diesel di autovetture e furgoni (dotati di catalizzatori e filtri antiparticolato) VW, Daimler, GM, BMW, FIAT, PSA Peugeot Citroën, Toyota, Kia, Hyundai e altre marche giapponesi che richiedono il prodotto ACEA C2 o C3.

Vantaggi

- La conformità ad entrambe le categorie ACEA C2 e ACEA C3 dà la possibilità di soddisfare le specifiche di base più importanti per i maggiori costruttori europei con un unico prodotto, dato che l'olio ACEA C3 è richiesto da VW, Daimler, GM, BMW e l'olio ACEA C2 è richiesto da PSA, FIAT, TOYOTA; il prodotto ACEA C2 o C3 è raccomandato anche da Kia, Hyundai e altri costruttori giapponesi di motori nel caso in cui non sia disponibile l'olio originale
- Soddisfacendo allo stesso tempo ACEA C2 e ACEA C3, il prodotto offre i maggiori vantaggi di entrambe le categorie: contribuisce a ottenere i massimi benefici del risparmio di carburante (ACEA C2) con massime prestazioni e protezione del motore (ACEA C3) nel segmento mid-SAPS
- Fornisce un'affidabile lubrificazione anche dopo un funzionamento prolungato a velocità e carichi elevati
- Grazie agli additivi detergenti e disperdenti di elevatissima tecnologia, assicura massima pulizia del motore per tutta la durata della carica
- L'eccezionale stabilità termica garantisce elevate proprietà in un ampio intervallo di temperature di esercizio e prolunga gli intervalli di cambio olio
- Le eccellenti proprietà a basse temperature minimizzano l'usura del motore all'avviamento a freddo
- Contribuisce al funzionamento efficace dei sistemi catalitici e di post-trattamento dei gas di scarico

Applicazioni

- Motori benzina e diesel di autovetture (dotati di filtri antiparticolato diesel e convertitori catalitici benzina), dove sono richiesti prodotti ACEA C2 o ACEA C3 con gradazione di viscosità SAE 5W-30
- Motori benzina e diesel di autovetture VW, Daimler, GM, BMW, PSA, FIAT che richiedono oli con le prestazioni incluse nel seguente profilo del G-Energy Service Line PS 5W-30.

Specifiche e approvazioni

Il prodotto G-Energy Service Line PS 5W-30 soddisfa i requisiti delle seguenti specifiche:

- ACEA C3, ACEA C2
- API SN
- VW 502 00 / 505 01
- MB 229.31/51
- BMW LL-04
- GM dexos 2, GM-LL-A-025, GM-LL-B-025
- Fiat 9.55535-S1
- PSA B71 2290



Caratteristiche tipiche

G-Energy Service Line PS 5W-30

Viscosità cinematica:		
• 40 °C, mm ² /s	ASTM D445	70,7
• 100 °C, mm ² /s	ASTM D445	12,0
Indice di viscosità	ASTM D2270	168
Punto di infiammabilità, °C	ASTM D92	231
Punto di scorrimento, °C	ASTM D97	-42
Densità, 15 °C, kg/dm ³	ASTM D1298	0,868

Salute e sicurezza

Sottoposto alle norme di igiene industriale e personale, questo prodotto deve essere correttamente utilizzato nelle aree di applicazione raccomandate. Evitare il contatto con la pelle. Quando si cambia l'olio, usare guanti protettivi. In caso di contatto con la pelle lavare via immediatamente l'olio con acqua e sapone. Ulteriori informazioni su questo argomento sono contenute nella scheda di sicurezza.

Tutela ambientale

L'olio usato e rimanenze del prodotto sono soggetti alla raccolta obbligatoria in contenitori sigillati da consegnare presso punti autorizzati di raccolta degli oli usati. Non versare l'olio usato nelle fognature, nel terreno o nell'acqua.

Rev. 0_06/2014

