

La nuova gamma G-Energy Antifreeze

Di che prodotti si tratta?

La linea G-Energy Antifreeze si rinnova con due nuovi prodotti refrigeranti/antigelo concentrati di elevatissime prestazioni ufficialmente approvati dai costruttori di motori leader di mercato:

- **G-Energy Antifreeze SNF** a base di etilene glicole e tecnologia di additivazione OAT agli acidi carbossilici senza silicati.

- **G-Energy Antifreeze NF** a base di etilene glicole e tecnologia di additivazione ibrida contenente silicati. Il nuovo **G-Energy Antifreeze SNF**, pur mantenendo lo stesso nome, si presenta completamente rinnovato sia nel profilo di approvazioni e specifiche sia nel colore che diventa rosso-violetto.

Il **G-Energy Antifreeze NF** è una nuova introduzione nella gamma e, come riportato nella scheda tecnica del prodotto, vanta un ricchissimo profilo di approvazioni e specifiche. Si presenta di colore blu-verde. L'etilene glicole, il principale ingrediente dei G-Energy Antifreeze, possiede eccellenti proprietà di protezione del motore: eleva il punto di ebollizione del refrigerante abbassando allo stesso tempo il suo punto di gelo. Ciò fornisce la protezione ottimale contro le temperature estreme, quindi contro il surriscaldamento e il congelamento.

E' importante miscelare sempre acqua e refrigerante antigelo concentrato nelle giuste proporzioni prima dell'uso per ottenere la protezione desiderata.

L'utilizzo di prodotto refrigerante concentrato (non diluito) non assicura una sufficiente dispersione del calore del motore, al tempo stesso l'acqua senza refrigerante può congelare aumentando di volume o andare facilmente in ebollizione.

I G-Energy Antifreeze sono disponibili in secchie da 20 lt, fusti da 208 lt e cisternette da 1000 lt. Le lattine da 1kg saranno disponibili a breve.

Quali sono i principali vantaggi?

1) La tecnologia dei nuovi veicoli è in evoluzione: i recenti motori a combustione interna diventano sempre più piccoli, garantiscono risparmio di carburante e maggiore potenza; è sempre più importante la funzione del refrigerante che raffredda i punti più critici come la zona intorno ai cilindri e le zone intorno alle valvole di scarico. Se il motore opera senza raffreddarsi molto a lungo, può grippare (il metallo troppo caldo dà luogo a zone di saldatura). Solo utilizzando prodotti refrigeranti di elevate prestazioni come quelli della gamma G-Energy Antifreeze possiamo assicurare efficace protezione dalla corrosione del radiatore e allungare la durata del motore.

2) Le approvazioni dei refrigeranti motore G-Energy Antifreeze da parte dei costruttori di veicoli è la caratteristica distintiva della qualità dei prodotti che testimonia una importante quantità di lavoro e di prove sia di laboratorio che su flotta.

3) La protezione dal gelo è solo una delle molteplici funzioni del refrigerante motore: utilizzare prodotti di alte prestazioni e qualità come i G-Energy Antifreeze garantisce uno strato protettivo interno che protegge da usura e corrosione del motore, evita la formazione di depositi pericolosi e il surriscaldamento.

A quali clienti è destinato il prodotto?

Per scegliere il corretto prodotto G-Energy Antifreeze si può fare riferimento alla seguente tabella:

Marca	Modello	Anno di produzione da a		G-Energy Antifreeze
Alfa Romeo	tutti i modelli	1976	2005	NF
	tutti i modelli	2005		SNF
Audi	tutti i modelli	1981	1996	NF
	tutti i modelli	1996	2008	SNF
Bentley	tutti i modelli	1980	2005	NF
	tutti i modelli	2005	2008	SNF
BMW	tutti i modelli	1975		NF
Chrysler	tutti i modelli	1985	2007	NF
	tutti i modelli	2008		SNF
Citroen	tutti i modelli	1993		SNF
Dacia	tutti i modelli	2005		SNF
Daihatsu	tutti i modelli	1979		SNF
Ferrari	tutti i modelli	1979	2005	NF
	tutti i modelli	2005		SNF
Fiat	tutti i modelli	1982	2005	NF
	tutti i modelli	2005		SNF
Ford	tutti i modelli		1997	NF
	tutti i modelli	1998		SNF
Honda	tutti i modelli	1983		SNF
Hyundai	tutti i modelli	1982		SNF
Jaguar	tutti i modelli	1986	1999	NF
	tutti i modelli	1999		SNF
Kia	tutti i modelli	1991		SNF
Lada	tutti i modelli			NF
Lancia	tutti i modelli	1976	2005	NF
	tutti i modelli	2005		SNF
Land Rover	Freelander, Discovery, Defender, Range Rover	1998		SNF
	Range Rover V8 e Diesel	1998	2005	NF
Lexus	tutti i modelli	1994		SNF
Lotus	tutti i modelli	1980	1999	NF
	tutti i modelli	2000		SNF
Mahindra	tutti i modelli			NF
Mazda	tutti i modelli	1997		SNF
Mercedes	tutti i modelli	1976	2014	NF
MG Rover	tutti i modelli	1982		SNF

Marca	Modello	Anno di produzione da a		G-Energy Antifreeze
Mini	benzina	2001		NF
	diesel	2007		SNF
Mitsubishi	tutti i modelli	1982		SNF
	Carisma	1996	2004	NF
	Colt	2004	2007	NF
Morgan	tutti i modelli			NF
Nissan	tutti i modelli	1982		SNF
Opel	tutti i modelli	1975	2000	NF
Peugeot	tutti i modelli	1993		SNF
Porsche	tutti (eccetto 911)		1995	NF
	tutti i modelli	1996	2009	SNF
Renault	tutti i modelli	1985		SNF
Rolls-Royce	tutti i modelli	1998		NF
Saab	tutti i modelli	1975	2000	NF
Seat	tutti i modelli	1985	1996	NF
	tutti i modelli	1997	2007	SNF
Skoda	tutti i modelli	1989	1998	NF
	tutti i modelli	1998	2008	SNF
Smart	tutti i modelli	1998	2013	NF
Subaru	tutti i modelli	1977		SNF
Suzuki	tutti i modelli	1981		SNF
Tesla	tutti i modelli	2013		NF
Toyota	tutti i modelli	1978		SNF
Volkswagen	tutti i modelli	1975	1996	NF
	tutti i modelli	1997	2008	SNF

Quali azioni devono essere intraprese?

Ricordare ai clienti di:

- Sostituire completamente il refrigerante antigelo durante l'intervento di manutenzione.
- Sui vecchi veicoli cambiare il refrigerante antigelo ogni 3 o 4 anni, mentre sui nuovi l'intervallo di sostituzione può essere esteso fino a 5 anni.
- Non miscelare refrigeranti contenenti diverse tecnologie o prodotti da diverse compagnie.
- Usare acqua pulita di rubinetto se non troppo dura, oppure acqua deionizzata o distillata.
- Non usare mai refrigerante concentrato non diluito:
la diluzione raccomandata 50/50 (1 parte refrigerante/1 parte acqua) assicura protezione fino a -38°C, miscelando 1 parte di refrigerante e 2 parti di acqua si ottiene protezione fino a -18°C.