ROTHEN BIO POLAR

Additivo antiparaffina / biocida per gasolio

DESCRIZIONE

ROTHEN BIO POLAR è un additivo specifico per il trattamento invernale del gasolio autotrazione che contiene biodiesel. E' stato studiato per prevenire sia la cristallizzazione delle paraffine, presenti nel gasolio di origine petrolifera, sia le problematiche create, o acuite, dal componente biodiesel, quali: la gelificazione, la degradazione biologica e la tendenza a formare depositi durante lo stoccaggio.

APPLICAZIONI

ROTHEN BIO POLAR è un additivo particolarmente consigliato quando le temperature che possono essere raggiunte dal carburante sono tali da favorire il processo di cristallizzazione delle paraffine contenute nella frazione di gasolio di origine petrolifera.
La presenza di biodiesel, unitamente al basso contenuto di zolfo, rende i gasoli attualmente distribuiti (nella maggior parte delle stazioni di servizio delle compagnie petrolifere) più facilmente soggetti a degradazione, con conseguente formazione di depositi che ostruiscono le condutture e bloccano i filtri.

ROTHEN BIO POLAR è anche formulato con additivi specifici che assicurano una superiore stabilità del gasolio durante l'intero ciclo di utilizzo incluse le soste stagionali e i lunghi periodi di stoccaggio.
La sua particolare caratteristica "anti settling" impedisce la precipitazione nel tempo dei cristalli di paraffina tenendoli in sospensione, fenomeno più accentuato alle temperature più rigide.

Tale caratteristica lo rende particolarmente idoneo all'utilizzo anche in gasoli "artici" con limite filtrabilità (CFPP) –16°C.

IMPIEGHI

ROTHEN BIO POLAR va aggiunto al gasolio in percentuale dell'1-2‰. Deve essere aggiunto nel serbatoio dell'automezzo preferibilmente prima del rifornimento o nel serbatoio di stoccaggio.

Test di laboratorio hanno evidenziato che ROTHEN BIO POLAR, aggiunto all'1‰ nel gasolio, ne abbassa il CFPP sino a -20°C ed al 2‰ sino a -25°C rispetto al -12°C del gasolio standard invernale (UNI EN 590).

PRESTAZIONI

- Assicura un miglior comportamento a freddo del carburante e un corretto funzionamento del motore;
- Distrugge e previene la formazione di microorganismi nei carburanti, evitando la formazione di melme durante lunghi periodi di stoccaggio;
- Inibisce i processi ossidativi, in particolare migliorando la resistenza alla degradazione del biodiesel;
- E' compatibile con tutti i sistemi di trattamento dei gas di scarico.

CARATTERISTICHE CHIMICO-FISICHE TIPICHE: (*)

CARATTERISTICA	UNITA' di MISURA	METODO	ESITO
Aspetto	---	Visivo	Liquido
Densità a 20°C	g/cm³	ASTM D 1298	935
Punto di infiammabilità	°C	ISO 2719	72,5

(*):Valori tipici dell'attuale produzione, soggetti a variazioni.