

# ROTHEN EVOLUZIONE PLUS

## Miglioratore del numero di cetano per gasolio autotrazione

### DESCRIZIONE

**ROTHEN EVOLUZIONE PLUS** è un prodotto formato da un pacchetto di additivi con molteplici funzioni. Miglioratore della combustione, detergente, disperdente ed emulgante, questo additivo è diluito in un solvente apposito per il trattamento di gasolio per autotrazione.

**ROTHEN EVOLUZIONE PLUS** può essere utilizzato come additivo multifunzionale con tutti i tipi di motore diesel, ecodiesel e turbo.

### IMPIEGHI

**ROTHEN EVOLUZIONE PLUS** va aggiunto direttamente nel serbatoio del carburante preferibilmente prima di effettuare il rifornimento. Si consiglia di aggiungerlo ad una percentuale del 2-4‰ (per mille).

### PROPRIETA'

#### Miglioratore della combustione

**ROTHEN EVOLUZIONE PLUS** rende la combustione più completa e omogenea riducendo la detonazione del motore diesel, facilitando la messa in moto a freddo. Il notevole incremento del numero di cetano rende il prodotto particolarmente idoneo per l'impiego nei gasoli da competizione.

#### Potere emulgante

**ROTHEN EVOLUZIONE PLUS** contiene degli additivi che consentono di emulsionare l'acqua che si potrebbe raccogliere nel serbatoio del carburante impedendone il ristagno e, quindi, l'eventuale azione corrosiva.

#### Riduzione impatto ambientale

L'elevata nebulizzazione del numero di cetano e la presenza degli additivi emulsionanti consentono di migliorare la combustione del carburante, riducendo quindi le emissioni inquinanti, il fumo e il particolato.

#### Potere detergente

I detergenti presenti nella formulazione di **ROTHEN EVOLUZIONE PLUS** garantiscono la pulizia delle parti metalliche del motore e, in particolare, di quelle più calde.

#### Proprietà protettive

**ROTHEN EVOLUZIONE PLUS** garantisce la protezione del sistema di iniezione, preservandolo da processi di ossidazione e corrosione.

L'uso regolare di **ROTHEN EVOLUZIONE PLUS** consente di:

- Ridurre il consumo di gasolio;
- Aumentare il numero di cetano e, quindi, massimizzare l'erogazione di potenza;
- Ridurre la fumosità e le emissioni e, quindi, l'impatto ambientale;
- Aumentare la durata del motore;
- Eliminare i dannosi depositi acquosi dal serbatoio del carburante e dal sistema di alimentazione sotto forma di emulsione.

### CARATTERISTICHE CHIMICO-FISICHE TIPICHE (\*)

CARATTERISTICA	UNITA' di MISURA	ESITO
Aspetto	---	Liquido
Densità a 15°C	g/cm <sup>3</sup>	0.860 - 0.890
Viscosità a 40°C	mm <sup>2</sup> /s	2.65
Punto di infiammabilità	°C	68

(\*): Valori tipici dell'attuale produzione, soggetti a variazioni.

