

ROTHEN EXTRA

Additivo superlubrificante antiattrito e antiusura

DESCRIZIONE

ROTHEN EXTRA è stato appositamente studiato per esaltare la funzione del sistema LCC (Load Carrying Capacity), presente a una concentrazione elevata. I composti antiusura, untuosanti, EP e modificatori dell'attrito che costituiscono tale sistema (opportunamente dosati in un rapporto che esalti le caratteristiche specifiche) determinano elevatissime prestazioni antiattrito e antiusura.

Particolarmente significativa risulta la performance all'attritometro, che mostra in modo inequivocabile la notevole capacità di **ROTHEN EXTRA** di aderire alle superfici metalliche proteggendole dai fenomeni di usura.

Il formulato non contiene cloro, è esente da polveri e composti inorganici in dispersione ed è completamente solubile nelle più comuni basi lubrificanti.

APPLICAZIONI

ROTHEN EXTRA può essere impiegato come additivo superlubrificante in una vasta gamma di oli.

È particolarmente consigliato nei casi seguenti:

- abbassamento di prestazione causato da eccessiva e/o precoce usura;
- eccessiva rumorosità degli organi lubrificati;
- prolungamento della vita in servizio del lubrificante.

IMPIEGHI

Il prodotto va aggiunto direttamente al lubrificante in uso nella percentuale del 10-15%.

ROTHEN EXTRA è compatibile sia con lubrificanti a base minerale sia con quelli di sintesi (poliglicoli esclusi).

PRESTAZIONI

Capacità di sostenere il carico

ROTHEN EXTRA, grazie al sistema LCC (Load Carrying Capacity), dona al lubrificante cui viene aggiunto la capacità di formare uno strato protettivo che impedisce il contatto tra le asperità delle superfici metalliche interessate al movimento relativo, anche nei più severi regimi di lubrificazione (alte temperature e alti carichi).

Spiccate caratteristiche EP

ROTHEN EXTRA aumenta la capacità dell'olio di interagire chimicamente con le superfici metalliche, dando luogo alla formazione di composti inorganici a basso coefficiente di attrito che assicurano una più contenuta dissipazione di calore. Questo determina un minor aumento di temperatura di esercizio dell'olio che si traduce in un rallentamento dei processi di degradazione ossidativi del lubrificante stesso.

Queste proprietà specifiche portano a una maggior durata dell'olio, considerevole risparmio energetico e minor formazione di specie acide e conseguente inibizione dei processi corrosivi.

Elevata polarità

L'uso di **ROTHEN EXTRA** assicura una spiccata affinità verso le superfici metalliche sulle quali lo strato protettivo formato dal prodotto rimane ancorato tenacemente, sia in presenza di carichi molto elevati sia nei casi in cui venisse a mancare l'apporto di lubrificante evitando grippaggi e usure dannose.

CARATTERISTICHE CHIMICO-FISICHE TIPICHE: (*)

CARATTERISTICA	UNITA' di MISURA	METODO	ESITO
Densità a 15°C	Kg/l	ASTM D 1298	0.935
Punto di infiammabilità	°C	ASTM D 93	>200
Viscosità a 40°C a 100°C	mm ² /s	ASTM D 445	100 11.2

(*): Valori tipici dell'attuale produzione, soggetti a variazioni.