

ROTHEN POLAR

Additivo antiparaffina per gasolio

DESCRIZIONE

ROTHEN POLAR è un additivo invernale, specifico per il trattamento dei gasoli per autotrazione. E' stato studiato per prevenire la cristallizzazione delle paraffine presenti nel gasolio alle basse temperature e per facilitare la nebulizzazione del carburante nella camera di combustione. Ciò consente di migliorare la combustione e di prevenire sia la formazione di depositi che l'emissione di particolato.

APPLICAZIONI

ROTHEN POLAR è un additivo particolarmente consigliato quando le temperature che possono essere raggiunte dal carburante sono tali da favorire il processo di cristallizzazione delle paraffine contenute nel gasolio. Tale processo si manifesta con differente velocità a seconda della temperatura alla quale ha luogo: più la temperatura è bassa, più veloce è la cristallizzazione e più piccoli sono i cristalli che si formano. Da notare che già a qualche grado centigrado sotto lo zero la cristallizzazione delle paraffine ha luogo con una velocità apprezzabile.

IMPIEGHI

ROTHEN POLAR va aggiunto direttamente al gasolio in percentuale dell'1-2‰. Deve essere aggiunto nel serbatoio dell'automezzo preferibilmente prima del rifornimento (confezioni monodose) o nel serbatoio di stoccaggio. Questo prodotto è adatto a tutti i motori diesel, ecodiesel e turbo ed è idoneo per il trattamento di tutti i tipi di gasolio in commercio.

PRESTAZIONI

Miglior comportamento a freddo del carburante

ROTHEN POLAR è una soluzione semplice ed economica per migliorare la cosiddetta tenuta a freddo dei gasoli; in particolare ne abbassa il punto di intorbidamento, riduce la temperatura limite di filtrabilità e il punto di scorrimento. Assicura quindi la necessaria fluidità anche in caso di basse temperature e, contemporaneamente, una efficace azione antisedimentativa. Facilita l'avviamento a freddo dei motori durante la stagione invernale o con climi rigidi.

Testato in laboratorio additivando gasolio standard:

all'1‰, ROTHEN POLAR abbassa il punto di scorrimento fino a -19°C

al 2‰, ROTHEN POLAR abbassa il punto di scorrimento fino a -27°C

contro i -12°C in media riscontrati utilizzando gasolio standard non additivato.

Proprietà anticongelanti e pulizia del sistema di alimentazione

Le molecole di **ROTHEN POLAR**, interponendosi tra i singoli cristalli, ne impediscono l'aggregazione e, quindi, un loro accrescimento e la susseguente separazione. L'uso regolare di **ROTHEN POLAR**, prevenendo la separazione di paraffine, permette di evitare intasamenti e ostruzioni del sistema di alimentazione e in particolare degli iniettori.

Capacità antiossidanti

Aggiunto al gasolio nel serbatoio di stoccaggio, **ROTHEN POLAR** inibisce i processi ossidativi e la formazione di depositi gommosi.

CARATTERISTICHE CHIMICO-FISICHE TIPICHE: (*)

CARATTERISTICA	UNITA' di MISURA	METODO	ESITO
Viscosità cinematica a 25°C	mm ² /s	ASTM D 445	18
Densità a 15°C	Kg/l	ASTM D 1298	0.890 - 0.910
Punto di infiammabilità	°C	ASTM D 93	65

(*): Valori tipici dell'attuale produzione, soggetti a variazioni.