

ROTHEN SYNT ATF CVT Fluido specifico cambi automatici a variazione continua (CVT) di autovetture Mercedes

DESCRIZIONE

ROTHEN SYNT ATF CVT è un fluido per trasmissioni automatiche, formulato con basi sintetiche specifico per l'ultima generazione di cambi automatici Mercedes montati su mod. Classe A e B.

PROPRIETA'

- Risponde alle esigenze di tutti i moderni cambi CVT;
- Superiore protezione dall'usura in qualsiasi condizione di impiego;
- Eccellente comportamento delle basi sintetiche alle basse temperature;
- Assenza totale di schiumeggiamento anche a velocità molto elevate;
- Mantenimento delle prestazioni di potenza, grazie alla protezione contro la corrosione di tutti i metalli normalmente utilizzati nelle scatole cambio, e alla assenza di depositi sulle guarnizioni;
- Assenza di rumori e vibrazioni anche in condizione estreme di esercizio;
- Protezione assicurata anche se sottoposto a carichi severi grazie alla presenza costante del velo lubrificante.

SPECIFICHE

MERCEDES-BENZ DBL 6624.20
MERCEDES-BENZ 236.20

APPLICAZIONI

ROTHEN SYNT ATF CVT è specifico per i cambi automatici di ultima generazione MERCEDES "AUTOTRONIC". L'intervallo di cambio indicato dal Costruttore deve essere rispettato.

CARATTERISTICHE CHIMICO-FISICHE TIPICHE (*)

CARATTERISTICA	METODO	UNITA' di MISURA	ESITO
Colore	visivo	---	rosso
Viscosità cinematica a -40°C a 40°C a 100°C	ASTM D 2983 ASTM D 445 ASTM D 445	mPa.s mm ² /s mm ² /s	11900 33,9 6,95
Densità a 15°C	ASTM D 1298	kg/l	0,848
Punto di infiammabilità	ASTM D 92	°C	220
Indice di viscosità	ASTM D 2270	---	171
Punto di scorrimento	ASTM D 97	°C	- 49

(*): valori tipici dell'attuale produzione, soggetti a variazioni.

