



G-BOX ATF DX III

DESCRIZIONE PRODOTTO

Il G-Box ATF DX III è un fluido trasmissione sintetico sviluppato con la più avanzata tecnologia di formulazione per le trasmissioni automatiche di autovetture e furgoni, così come di mezzi pesanti e autobus. E' idoneo per veicoli di produzione europea, americana e asiatica. Grazie alle sue eccellenti prestazioni è in grado di migliorare significativamente la risposta di un ampio range di trasmissioni automatiche anche ad elevato numero di rapporti in varie condizioni operative.

BENEFICI

- Le ottime proprietà di attrito garantiscono il massimo comfort nel cambio di marcia ed il funzionamento della trasmissione senza vibrazioni
- Le superiori caratteristiche antiusura ed anticorrosione proteggono la trasmissione e ne prolungano significativamente la durata operativa
- L'elevata stabilità termica e all'ossidazione assicurano il mantenimento delle proprietà prestazionali durante l'intera durata della carica
- La buona pompabilità e la fluidità a bassa temperatura consentono eccellenti prestazioni all'avviamento
- L'eccezionale resistenza alla formazione di morchie e depositi mantiene pulito il sistema e ne aumenta l'affidabilità a lungo termine
- La compatibilità con i materiali delle guarnizioni utilizzati nelle trasmissioni automatiche e nei sistemi servosterzo di ultima tecnologia evita problemi di trafilamenti e di deterioramento precoce dei sistemi di tenuta

APPLICAZIONI

- Trasmissioni automatiche con convertitore di coppia e sistemi servosterzo di autovetture, furgoni, mezzi pesanti e autobus dove siano raccomandati fluidi Dexron IIIH, IIIG, IID
- Trasmissioni automatiche di veicoli leggeri e pesanti dei maggiori costruttori europei, americani e asiatici: si raccomanda di rispettare la specifica e l'intervallo di cambio olio suggeriti dal produttore
- Il G-Box ATF DX III è idoneo per uso in alcune tipologie di trasmissioni automatiche che richiedono ATF a bassa viscosità seppure non potrà garantire i benefici di risparmio di carburante dei fluidi originali (vedi tabella alla pagina seguente)
- Sistemi servosterzo e idraulici dove siano raccomandati fluidi ATF (Automatic Transmission Fluids)
- Non utilizzare nelle trasmissioni a variazione continua e a doppia frizione (CVT e DCT)

SPECIFICHE E APPROVAZIONI

Il prodotto G-Box ATF DX III è approvato o soddisfa i requisiti delle seguenti specifiche:

- DEXRON IIIH
- MERCON V
- MB-Approval 236.6
- ZF TE-ML 04D, 05L, 09, 11B, 14A/B, 16L, 17C, 20B
- MAN 339 Type Z2, Z11, V2
- Allison C-4, TES 389 & 295
- Voith H55.6336
- Volvo 97340 / 97341



Il prodotto G-Box ATF DX III è idoneo per uso dove siano richieste le seguenti prestazioni:

Costruttore	ATF – autovetture	Costruttore	ATF – mezzi pesanti
Aisin Warner	JWS 3309, AW-1*, JWS 3324*	Allison	Allison C-4, TES-389, TES-295
Audi (VAG)	G 052 162, G 052 990, G 055 025, G 055 005*, G 055 162*	MAN	MAN 339 Type V-1, 339 Type Z-1, 339 Type V-2, 339 Type Z-
BMW	ETL-7045E (BMW 3 Series), ETL-8072B (BMW 5 Series), LA 2634, LT 71141, 83 22 0 142	Mercedes-Benz	MB 236.1, 236.2, 236.3, 236.6, 236.7, 236.9, 236.11, 236.81, 236.91
Mercedes-Benz	MB 236.1, 236.2, 236.3, 236.5, 236.6, 236.7, 236.9, 236.10 (NAG 1 / Shell 3403), 236.11, 236.81, 236.12*, 236.14*, 236.15*	Voith	Voith H55.6335, H55.6336
Ford	FNR5	Volvo	Volvo 97340, 97341
GM	IID, IIIG, IIIH	ZF	ZF TE-ML 04D, 16L, 03D, 05L, 17C, 14A, 14B, 20B
Honda	ATF Z-1, DW-1*		
Hyundai	Hyundai NWS-9638		
Hyundai/Kia	SP-II, SP-III, JWS 3314, JWS 3317, SP-IV*, SPH-IV*, SP-IV RR*, SP4-M*		
JASO	1-A, 1-A-LV*		
JATCO	Idemitsu K17, N402		
Kia	Red-1		
Mazda	ATF-M III, ATF-MV, ATF FZ*		
Mitsubishi	SP-II, SP-III, Diaqueen ATF J3, ATF-J2 / Diaqueen J2*, SP-IV*		
MOPAR	MOPAR AS68RC		
Nissan	Nissan 402, Nissan Matic-D, J, K, Nissan Matic S*, Matic W*		
PSA	PSA AL-4		
Renault	Renault DP-0		
Saab	Saab 93 165 147*		
Subaru	Subaru ATF, ATF-HP		
Suzuki	Suzuki 3314, 3317		
Toyota	Toyota T, T-II, T-III, T-IV ¹ , Toyota WS (JWS 3324)*		
Volvo	Volvo 4 speed (P/N 1161621), Volvo P/N 1161540/1161640 ¹ , Volvo 6 speed MY 2011-2013 (P/N 31256774 or 31256675)		
VW (VAG)	G 052 162, G 052 990, G 055 025, G 052 540*, G 055 005*, G 055 162*		
ZF	TE-ML 09, 11 (3/4/5 speed), ZF 6 speed (S671 090 255)*		

* specifiche per ATF a bassa viscosità

¹ Eccetto trasmissioni AWTF80-SC o MY 2008-2010 V70



Manufactured by Gazpromneft Lubricants Italia S.p.A. Via Bitritto, km 7.800 - 70124 Bari - Italy.
All products may not be available locally. For more information please contact your local sales office or our technical department techinfo@gazprom-neft.it. Due to continual product research and development, the information contained herein is subject to change without notification. Typical properties may vary slightly. © 2009 Gazpromneft-lubricants, Ltd. All rights reserved. 12.02.2014

CARATTERISTICHE FISICHE E CHIMICHE

G-Box ATF DX III

Viscosità cinematica		
cSt @ 40 °C	ASTM D445	7,2
cSt @ 100 °C	ASTM D445	34,5
Indice di viscosità	ASTM D2270	180
Punto di infiammabilità, °C	ASTM D92	205
Punto di scorrimento, °C	ASTM D97	-45
Densità @ 15 °C, kg/l	ASTM D4052	0,849

SALUTE E SICUREZZA

Soggetto ai requisiti di legge dell'Unione Europea. Usato correttamente nei campi di applicazione raccomandati, l'olio non costituisce alcuna minaccia per la salute e per l'ambiente. Evitare il contatto con la pelle. Quando si cambia l'olio, utilizzare guanti o mezzi guanti. In caso di contatto con la pelle lavare via immediatamente l'olio con acqua e sapone. Per maggiori informazioni sul prodotto fare riferimento alla scheda tossicologica.

PROTEZIONE E AMBIENTE

L'olio usato e i prodotti residui devono essere ogni volta collocati dentro contenitori sigillati e consegnati presso punti autorizzati di raccolta degli oli usati. Non versare l'olio usato nelle fognature, nel terreno o nell'acqua.

01/2016

