



G-ENERGY SERVICE LINE P 0W-30

DESCRIZIONE PRODOTTO

Il G-Energy Service Line P 0W-30 è un olio totalmente sintetico Low SAPS Fuel Economy ad alte prestazioni per motori di ultima generazione benzina e diesel di autovetture e furgoni. Studiato per soddisfare i requisiti dei nuovi motori PSA Euro VI con sistema di post-trattamento dei gas di scarico e turbocompressore, assicura massima protezione e prestazione dei motori performanti che richiedono olio a ridotto contenuto di ceneri solfatate, zolfo e fosforo ACEA C2.

BENEFICI

- Ridotti consumi di carburante grazie alle elevate caratteristiche di risparmio energetico e quindi ridotte emissioni di CO₂ allo scarico.
- Eccellente protezione dei catalizzatori, filtri del particolato diesel o altri sistemi di post-trattamento dei gas di scarico assicurandone elevata efficienza e funzionamento prolungato.
- Sicura partenza a freddo del motore grazie all'eccellente fluidità e protezione del motore alle alte temperature grazie all'elevata stabilità termica.
- Grazie agli additivi detergenti e disperdenti di elevatissima tecnologia, assicura massima pulizia del motore per tutta la durata della carica
- Superiore protezione contro l'usura nelle più severe condizioni di guida, inclusi lo Start-Stop cittadino, la guida sportiva e quella in autostrada
- Bassa volatilità grazie all'ottima selezione dei componenti consente di ridurre i consumi di olio

APPLICAZIONI

- Motori benzina e diesel di autovetture e furgoni PSA Peugeot Citroën Euro V e VI, in particolare motori diesel BluHDi con sistema di post-trattamento dei gas di scarico e turbocompressore
- Motori benzina e diesel di autovetture e furgoni FIAT Euro V e VI (motori Twin e Multi Air) dotati di sistemi di controllo delle emissioni, come riduzione catalitica selettiva (TWC) e filtro antiparticolato (DPF)
- Motori benzina e diesel dotati di catalizzatori e filtri antiparticolato su autovetture e furgoni che richiedono il prodotto ACEA C2 e viscosità SAE 0W-30, in particolare Toyota, Nissan, Kia, Hyundai
- Si raccomanda di rispettare la specifica, la gradazione di viscosità e l'intervallo di cambio olio suggeriti dal costruttore del veicolo.

SPECIFICHE E APPROVAZIONI

Il prodotto G-Energy Service Line P 0W-30 è raccomandato quando siano richieste le seguenti specifiche:

- ACEA C2
- PSA B71 2312
- Fiat 9.55535-DS1, Fiat 9.55535-GS1

CARATTERISTICHE FISICHE E CHIMICHE

G-Energy Service Line P 0W-30

| | | |
|-----------------------------|------------|-------|
| Viscosità cinematica | | |
| cSt @ 40 °C | ASTM D445 | 55,5 |
| cSt @ 100 °C | ASTM D445 | 9,8 |
| Indice di viscosità | ASTM D2270 | 164 |
| Punto di infiammabilità, °C | ASTM D92 | 235 |
| Punto di scorrimento, °C | ASTM D97 | -42 |
| Densità @ 15 °C, kg/l | ASTM D4052 | 0,843 |



Manufactured by Gazpromneft Lubricants Italia S.p.A. Via Bitritto, km 7.800 - 70124 Bari - Italy.
All products may not be available locally. For more information please contact your local sales office or our technical department techinfo@gazprom-neft.it. Due to continual product research and development, the information contained herein is subject to change without notification. Typical properties may vary slightly. © 2009 Gazpromneft-lubricants, Ltd. All rights reserved. 12.02.2014

SALUTE E SICUREZZA

Soggetto ai requisiti di legge dell'Unione Europea. Usato correttamente nei campi di applicazione raccomandati, l'olio non costituisce alcuna minaccia per la salute e per l'ambiente. Evitare il contatto con la pelle. Quando si cambia l'olio, utilizzare guanti o mezzi guanti. In caso di contatto con la pelle lavare via immediatamente l'olio con acqua e sapone. Per maggiori informazioni sul prodotto fare riferimento alla scheda tossicologica.

PROTEZIONE E AMBIENTE

L'olio usato e i prodotti residui devono essere ogni volta collocati dentro contenitori sigillati e consegnati presso punti autorizzati di raccolta degli oli usati. Non versare l'olio usato nelle fognature, nel terreno o nell'acqua.

07/2017

