



G-PROFI MSJ 15W-40

DESCRIZIONE PRODOTTO

Il G-Profi MSJ 15W-40 è un olio motore di eccellenti prestazioni prodotto con avanzata tecnologia a medio contenuto di ceneri solfatate, zolfo e fosforo (Mid SAPS). È progettato per i motori diesel pesanti che soddisfano i limiti sulle emissioni fino a Euro VI, dotati o meno di sistemi di riduzione delle emissioni (DPF, EGR, CRT, SCR), ma è pure idoneo per i motori benzina di autovetture. Formulato con oli base idrogenati di alte prestazioni, questo prodotto supera la specifica ACEA E9 e soddisfa i requisiti dei maggiori costruttori internazionali di motori e mezzi pesanti.

BENEFICI

- L'uso di oli base con elevata stabilità termica e di un pacchetto di additivi altamente efficaci che evitano la formazione di depositi ad alta temperatura, assicura massima pulizia e prolungata durata del motore
- La tecnologia Mid SAPS con limitato contenuto di ceneri solfatate, zolfo e fosforo protegge il sistema di riduzione delle emissioni e ne assicura il funzionamento efficiente e senza interruzioni
- La presenza di additivi antiusura di alte prestazioni garantiscono protezione del motore ed evitano la lucidatura dei cilindri
- Soddisfa le specifiche più esigenti dei maggiori costruttori e l'ultima categoria API richiesta per i motori benzina, consentendo l'uso di un unico olio motore per le flotte miste

APPLICAZIONI

- Motori diesel pesanti aspirati e turbocompressi di veicoli commerciali, autobus, macchinari agricoli, mezzi da cava e da cantiere e di costruttori europei ed americani, che richiedono olio API CJ-4 o ACEA E9 e viscosità SAE 15W-40
- Motori diesel pesanti che soddisfano limiti emissioni fino a Euro VI, dotati o meno di sistemi di riduzione delle emissioni, come Filtro del Particolato Diesel (DPF), Riduzione catalitica selettiva (SCR), Filtri a rigenerazione continua (CRT), Catalizzatori di ossidazione per motori diesel (DOC) e Ricircolo dei gas di scarico (EGR)
- Motori benzina di autovetture che richiedono oli che soddisfano API SN/SM di gradazione di viscosità SAE 15W-40
- Si raccomanda di rispettare la specifica, la gradazione di viscosità e l'intervallo di cambio olio indicati dal costruttore del veicolo

SPECIFICHE E APPROVAZIONI

Il prodotto G-Profi MSJ 15W-40 soddisfa i requisiti delle seguenti specifiche:

- ACEA E9, E7
- API CJ-4 / CI-4 PLUS / CI-4 / CH-4
- API SN / SM
- MB 228.31
- MAN M3575
- MTU Type 2.1
- Volvo VDS-4 / VDS-3
- Mack EO-O Premium Plus
- Renault Trucks RLD-3
- Cummins CES 20081
- Caterpillar ECF-3, ECF-2, ECF-1a
- DDC 93K218
- Deutz DQC III-10 LA



CARATTERISTICHE FISICHE E CHIMICHE

G-Profi MSJ 15W-40

Viscosità cinematica		
cSt @ 40 °C	ASTM D445	114
cSt @ 100 °C	ASTM D445	14,9
Indice di viscosità	ASTM D2270	135
Punto di infiammabilità, °C	ASTM D92	234
Punto di scorrimento, °C	ASTM D97	-36
Densità @ 15 °C, kg/l	ASTM D4052	0,875
TBN, mgKOH/g	ASTM D2896	8,5
Ceneri solfatate, %	ASTM D874	1,0

SALUTE E SCUREZZA

Soggetto ai requisiti di legge dell'Unione Europea. Usato correttamente nei campi di applicazione raccomandati, l'olio non costituisce alcuna minaccia per la salute e per l'ambiente. Evitare il contatto con la pelle. Quando si cambia l'olio, utilizzare guanti o mezzi guanti. In caso di contatto con la pelle lavare via immediatamente l'olio con acqua e sapone. Per maggiori informazioni sul prodotto fare riferimento alla scheda tossicologica.

PROTEZIONE E AMBIENTE

L'olio usato e i prodotti residui devono essere ogni volta collocati dentro contenitori sigillati e consegnati presso punti autorizzati di raccolta degli oli usati. Non versare l'olio usato nelle fognature, nel terreno o nell'acqua.

01/2016

