



G-PROFI GT 10W-40

DESCRIZIONE PRODOTTO

Il G-Profi GT 10W-40 è un olio motore sintetico appartenente alla categoria degli oli con lunga durata in servizio. Progettato per i motori diesel pesanti ad alte prestazioni aspirati e turbocompressi che soddisfano i limiti sulle emissioni fino a Euro V, equipaggiati con EGR e SCR, senza DPF, il prodotto è raccomandato anche per estesi intervalli di cambio olio su motori diesel MAN Euro VI.

BENEFICI

- L'uso di oli base con elevata stabilità termica ed un pacchetto di additivi di alte prestazioni previene efficacemente la formazione di depositi ad alta temperatura e aumenta l'affidabilità e la pulizia delle parti del motore
- Assicura una elevata capacità di neutralizzazione, anche in caso di carburante ad alto tenore di zolfo
- Mantiene in sospensione le particelle di fuliggine, assicurando il normale funzionamento dei sistemi di filtrazione dell'olio e la massima pulizia del motore
- Contiene additivi antiusura, che assicurano una protezione affidabile contro l'usura del motore e la lucidatura delle pareti dei cilindri, riducendo i costi di manutenzione

APPLICAZIONI

- Motori diesel pesanti aspirati e turbocompressi di veicoli commerciali, autobus, macchinari agricoli, mezzi da cava e da cantiere di costruttori europei, americani ed asiatici, che richiedono olio API CI-4 o ACEA E4/E7 e viscosità SAE 10W-40
- Motori diesel pesanti che soddisfano i limiti sulle emissioni fino a Euro V, equipaggiati con Ricircolo dei gas di scarico (EGR) e Riduzione catalitica selettiva (SCR), senza Filtro del Particolato Diesel (DPF)
- Motori MAN che soddisfano i limiti di emissioni da Euro III a Euro VI, con o senza DPF (Filtro del Particolato Diesel), che richiedono MAN M3277 o MAN M3377
- Si raccomanda di rispettare la specifica, la gradazione di viscosità e l'intervallo di cambio olio indicati dal costruttore del veicolo

SPECIFICHE E APPROVAZIONI

Il prodotto G-Profi GT 10W-40 è approvato:

- API CI-4
- MB 228.5
- MAN M3277 / MAN M3377
- Volvo VDS-3
- MACK EO-N
- Renault Trucks RLD-2
- Deutz DQC IV-10
- Avtodizel (YAMZ)

Il prodotto G-Profi GT 10W-40 soddisfa i requisiti delle seguenti specifiche:

- ACEA E4/E7
- Renault Trucks RXD
- Cummins CES 20078
- MTU type 3
- Komatsu
- JASO DH-1
- Detroit Diesel DDC 93K215
- MACK EO-M+
- Scania LDF



Manufactured by Gazpromneft Lubricants Italia S.p.A. Via Bitritto, km 7.800 - 70124 Bari - Italy.
All products may not be available locally. For more information please contact your local sales office or our technical department techinfo@gazprom-neft.it. Due to continual product research and development, the information contained herein is subject to change without notification. Typical properties may vary slightly. © 2009 Gazpromneft-lubricants, Ltd. All rights reserved. 12.02.2014

CARATTERISTICHE FISICHE E CHIMICHE

G-Profi GT 10W-40

| | | |
|-----------------------------|------------|-------|
| Viscosità cinematica | | |
| cSt @ 40 °C | ASTM D445 | 98,3 |
| cSt @ 100 °C | ASTM D445 | 14,4 |
| Indice di viscosità | ASTM D2270 | 151 |
| Punto di infiammabilità, °C | ASTM D92 | 235 |
| Punto di scorrimento, °C | ASTM D97 | -42 |
| Densità @ 15 °C, kg/l | ASTM D4052 | 0,865 |
| TBN, mgKOH/g | ASTM D2896 | 12,5 |
| Ceneri solfatate, % | ASTM D874 | 1,34 |

SALUTE E SCUREZZA

Soggetto ai requisiti di legge dell'Unione Europea. Usato correttamente nei campi di applicazione raccomandati, l'olio non costituisce alcuna minaccia per la salute e per l'ambiente. Evitare il contatto con la pelle. Quando si cambia l'olio, utilizzare guanti o mezzi guanti. In caso di contatto con la pelle lavare via immediatamente l'olio con acqua e sapone. Per maggiori informazioni sul prodotto fare riferimento alla scheda tossicologica.

PROTEZIONE E AMBIENTE

L'olio usato e i prodotti residui devono essere ogni volta collocati dentro contenitori sigillati e consegnati presso punti autorizzati di raccolta degli oli usati. Non versare l'olio usato nelle fognature, nel terreno o nell'acqua.

01/2016

