



# G-PROFI GTS 10W-40

## DESCRIZIONE PRODOTTO

Il G-Profi GTS 10W-40 è un olio sintetico di eccellenti prestazioni per motori diesel in servizio pesante con turbocompressore, EGR e SCR, senza DPF, che soddisfano i requisiti delle direttive UE anti inquinamento fino a Euro 5 dei maggiori costruttori. Approvato Scania LDF-3 per i nuovi motori Scania Euro 6. Raccomandato in caso di intervalli di cambio olio prolungati e requisiti Fuel Economy.

Gli oli base sintetici di alta qualità e il sistema avanzato di additivi garantiscono un elevato livello di protezione a tutte le parti del motore.

## BENEFICI

- Eccezionale riserva di TBN che neutralizza i contaminanti, assicurando superiore protezione dalla corrosione e intervalli di cambio molto estesi
- Elevato controllo su morchie e lucidatura dei cilindri che permette alta protezione dall'usura, ridotto consumo di olio e maggiore durata del motore
- Ottime proprietà a bassa temperatura con eccellente pompabilità e veloce circolazione dell'olio per la completa protezione antiusura all'avviamento e una lunga durata del motore
- Affidabile stabilità della viscosità alle alte temperature e controllo della volatilità
- Riduzione dei costi sia per il miglioramento della riduzione degli interventi di manutenzione che dei consumi di carburante e di olio

## APPLICAZIONI

- Motori diesel pesanti aspirati e turbocompressi di veicoli commerciali, autobus, macchinari agricoli, mezzi da cava e da cantiere di costruttori europei, che richiedono olio ACEA E4/E7
- Motori diesel pesanti che soddisfano i limiti sulle emissioni fino a Euro V, equipaggiati con Ricircolo dei gas di scarico (EGR) e Riduzione catalitica selettiva (SCR), senza Filtro del Particolato Diesel (DPF)
- Motori Scania Euro VI con o senza DPF (Filtro del Particolato Diesel), che richiedono Scania LDF-3
- Si raccomanda di rispettare la specifica, la gradazione di viscosità e l'intervallo di cambio olio indicati dal costruttore del veicolo

## SPECIFICHE E APPROVAZIONI

**Il prodotto G-Profi GTS 10W-40 è approvato:**

- Scania LDF-3
- MB 228.5
- MAN M3277

**Il prodotto G-Profi GT 10W-40 soddisfa i requisiti delle seguenti specifiche:**

- |                      |                              |
|----------------------|------------------------------|
| • ACEA E4 / E7       | • Iveco T18-1804 T3 E4       |
| • API CF             | • MACK EO-M+ / EO-N          |
| • Cummins CES 20072  | • MTU Cat. 3                 |
| • DAF Extended Drain | • Volvo VDS-3                |
| • Deutz DQC III-10   | • Renault Trucks RLD-2 / RXD |
| • ZF TE ML-04C       |                              |



Manufactured by Gazpromneft Lubricants Italia S.p.A. Via Bitritto, km 7.800 - 70124 Bari - Italy.

All products may not be available locally. For more information please contact your local sales office or our technical department [techinfo@gazprom-neft.it](mailto:techinfo@gazprom-neft.it). Due to continual product research and development, the information contained herein is subject to change without notification. Typical properties may vary slightly. © 2009 Gazpromneft-lubricants, Ltd. All rights reserved. 12.02.2014

## CARATTERISTICHE FISICHE E CHIMICHE

### G-Profi GTS 10W-40

Viscosità cinematica		
cSt @ 40 °C	ASTM D445	91,4
cSt @ 100 °C	ASTM D445	13,7
Indice di viscosità	ASTM D2270	152
Punto di infiammabilità, °C	ASTM D92	233
Punto di scorrimento, °C	ASTM D97	-37
Densità @ 15 °C, kg/l	ASTM D4052	0,866
TBN, mgKOH/g	ASTM D2896	16,0
CCS @ -30°C, mPa·s	ASTM D5293	6650

## SALUTE E SICUREZZA

Soggetto ai requisiti di legge dell'Unione Europea. Usato correttamente nei campi di applicazione raccomandati, l'olio non costituisce alcuna minaccia per la salute e per l'ambiente. Evitare il contatto con la pelle. Quando si cambia l'olio, utilizzare guanti o mezzi guanti. In caso di contatto con la pelle lavare via immediatamente l'olio con acqua e sapone. Per maggiori informazioni sul prodotto fare riferimento alla scheda tossicologica.

## PROTEZIONE E AMBIENTE

L'olio usato e i prodotti residui devono essere ogni volta collocati dentro contenitori sigillati e consegnati presso punti autorizzati di raccolta degli oli usati. Non versare l'olio usato nelle fognature, nel terreno o nell'acqua.

09/2017

