



G-PROFI MSJ 5W-30

DESCRIZIONE PRODOTTO

Il G-Profi MSJ 5W-30 è un olio motore totalmente sintetico di eccellenti prestazioni e proprietà di risparmio di carburante. Prodotto con avanzata tecnologia a basso contenuto di ceneri solfatate, zolfo e fosforo (Low SAPS), è progettato per i motori diesel pesanti che soddisfano i limiti sulle emissioni fino a Euro VI, dotati o meno di sistemi di riduzione delle emissioni (DPF, EGR, CRT, SCR). Può essere utilizzato con intervalli di cambio prolungati come raccomandato dai produttori di veicoli.

BENEFICI

- E' un prodotto Long Life, come confermato dalle approvazioni per intervalli di cambio prolungati dei costruttori, quali MB, MAN, Volvo, etc., che assicura elevate prestazioni a lungo termine
- E' un prodotto Fuel Economy, che assicura il 3,3% di risparmio di carburante rispetto al prodotto SAE 15W-40 con prestazioni API CJ-4 (risultato secondo la prova EPA SmartWay™)
- La versatilità del profilo di prestazioni permette di utilizzarlo nei motori di veicoli pesanti e leggeri, diesel e benzina, metano e GPL
- Assicura avviamento del motore affidabile alle basse temperature e rapida circolazione dell'olio su tutti i punti di attrito nella fase di avviamento a freddo
- Grazie al basso tenore di ceneri solfatate, zolfo e fosforo, protegge i sistemi di controllo delle emissioni e ne garantisce il funzionamento efficace e senza interruzioni
- Contiene additivi antiusura ad alte prestazioni, che proteggono in modo affidabile contro l'usura del motore e la lucidatura delle pareti dei cilindri.

APPLICAZIONI

- Motori diesel pesanti aspirati e turbocompressi di veicoli commerciali, autobus, macchinari agricoli, mezzi da cava e da cantiere e di costruttori europei ed americani, che richiedono olio API CJ-4 o ACEA E6/E9/E7 e viscosità SAE 5W-30
- Motori diesel pesanti che soddisfano i limiti sulle emissioni fino a Euro VI, dotati o meno di sistemi di riduzione delle emissioni, come Filtro del Particolato Diesel (DPF), Riduzione Catalitica Selettiva (SCR), Filtro a Rigenerazione Continua (CRT), Catalizzatore di Ossidazione per motori Diesel (DOC) e Ricircolo dei Gas di Scarico (EGR)
- Motori benzina di autovetture che richiedono oli che soddisfano API SN/SM di viscosità SAE 5W-30
- Motori funzionanti a gas metano (CNG) e gas di petrolio liquefatto (GPL).
- Si raccomanda di rispettare la specifica, la gradazione di viscosità e l'intervallo di cambio olio indicati dal costruttore del veicolo

SPECIFICHE E APPROVAZIONI

Il prodotto G-Profi MSJ 5W-30 è approvato:

- API CJ-4/SN
- MB 228.51
- MAN M3477 / MAN M3271-1 / M3677
- Cummins CES 20081
- Volvo VDS-4, Renault Trucks VI RLD-3, Mack EO-O PP

Il prodotto G-Profi MSJ 5W-30 soddisfa i requisiti delle seguenti specifiche:

- ACEA E6 / E7 / E9
- MTU Type 3.1
- Voith Oil Class B
- MB 228.31, 235.28
- Scania LA
- Caterpillar ECF-3
- Volvo CNG, Renault Trucks RXD / RGD, Mack EO-N PP / EO-M Plus
- JASO DH-2
- Deutz DQC-IV-10LA
- Detroit Diesel DDC 93K218



Manufactured by Gazpromneft Lubricants Italia S.p.A. Via Bitritto, km 7.800 - 70124 Bari - Italy.
All products may not be available locally. For more information please contact your local sales office or our technical department techinfo@gazprom-neft.it. Due to continual product research and development, the information contained herein is subject to change without notification. Typical properties may vary slightly. © 2009 Gazpromneft-lubricants, Ltd. All rights reserved. 12.02.2014

CARATTERISTICHE FISICHE E CHIMICHE

G-Profi MSJ 5W-30

Viscosità cinematica		
cSt @ 40 °C	ASTM D445	69,7
cSt @ 100 °C	ASTM D445	11,5
Indice di viscosità	ASTM D2270	165
Punto di infiammabilità, °C	ASTM D92	226
Punto di scorrimento, °C	ASTM D97	-42
Densità @ 15 °C, kg/l	ASTM D4052	0,855
TBN, mgKOH/g	ASTM D2896	9,7
Ceneri solfatate, %	ASTM D874	1,0

SALUTE E SICUREZZA

Soggetto ai requisiti di legge dell'Unione Europea. Usato correttamente nei campi di applicazione raccomandati, l'olio non costituisce alcuna minaccia per la salute e per l'ambiente. Evitare il contatto con la pelle. Quando si cambia l'olio, utilizzare guanti o mezzi guanti. In caso di contatto con la pelle lavare via immediatamente l'olio con acqua e sapone. Per maggiori informazioni sul prodotto fare riferimento alla scheda tossicologica.

PROTEZIONE E AMBIENTE

L'olio usato e i prodotti residui devono essere ogni volta collocati dentro contenitori sigillati e consegnati presso punti autorizzati di raccolta degli oli usati. Non versare l'olio usato nelle fognature, nel terreno o nell'acqua.

01/2016

